

VAL DE SAÔNE/MONTS D'OR

**Limonest à un quart d'heure de
Genay, avec la nouvelle liaison de l'A466**

Transports. Depuis le 4 juillet, le tronçon reliant les deux autoroutes A6 et A46, au nord de Lyon, est en service. Jusqu'à présent, un itinéraire, emprunté notamment par les camions, permettait d'effectuer cette liaison en un peu moins d'une demi-heure, par Chasselay, Saint-Germain-au-Mont-d'Or et Neuville. Avec le barreau, il faut moins d'un quart d'heure, mais cela coûte tout de même 2,90 €.

Si les agriculteurs de Quincieux n'étaient pas forcément ravis de la réquisition de leurs terres et de l'éparpillement de leurs parcelles, au moment de la construction du barreau autoroutier, d'autres l'attendaient avec impatience. C'est le cas des habitants de Chasselay, qui espèrent que cela contribuera à la diminution du passage des poids lourds sur leur commune. Même chose à Neuville, où les poids lourds sont légion aux heures de pointe. Même les secours ont du mal à traverser la commune : « C'est toujours le même bazar, notamment sur l'avenue Carnot, qui reste le gros point noir ! », nous confiaient les pompiers de la caserne de

Moins de poids lourds dans le Val de Saône ?

Les habitants de Neuville et de Chasselay, notamment, espèrent que l'ouverture du barreau va permettre la réduction du nombre de poids lourds sur les routes de leurs communes. Pour l'instant, il est trop tôt pour savoir s'il y a eu un impact, le mois d'août étant traditionnellement calme.

Genay. Mais l'horizon pourrait s'éclaircir pour les habitants du Val de Saône, depuis l'ouverture du barreau autoroutier A466, en service depuis un mois et demi.

À travers les Monts d'Or et le Val de Saône

Jusqu'à présent, pour rallier l'A46 depuis l'A6 - et inversement -, il était possible d'emprunter un itinéraire à travers les Monts d'Or et le Val de Saône. Après la sortie Limonest, il nous dirige vers Chasselay, puis Saint-Germain-au-Mont-d'Or. Il emprunte ensuite le pont de Neuville, avant de traverser la ville et de remonter vers le nord, pour rattraper l'autoroute à Genay. Cet itinéraire⁽¹⁾, entre la sortie et l'entrée des deux autoroutes, prend un peu moins d'une demi-heure.

Un nouveau barreau long de 4 km

Or, depuis le 4 juillet, il est donc possible de relier les deux autoroutes grâce au tout nouveau barreau construit par la société APRR (autoroutes Paris-Rhin-Rhône). Nous l'avons testé.

Long de quatre kilomètres, cet aménagement permet un meilleur contournement de l'agglomération lyonnaise.

Deux fois moins de temps qu'auparavant

Quand on roule sur l'A6, en provenance de Lyon et en direction de Villefranche, une nouvelle sortie est fléchée, avec un panneau qui indique « Genève, Grenoble, Lyon-est » et l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry.

On entre sur le tout nouveau barreau au niveau de la commune des Chères. Pas de ticket à prendre, on s'acquitte directement des 2,90 € à la gare de péage de Quincieux.

Une fois entré sur la toute nouvelle section de quatre kilomètres, la vitesse est d'abord limitée à 110 km/h, puis 90 km/h assez rapidement. Au bout d'à peine trois minutes, on est déjà sur la bretelle d'accès à l'A46, en direction de Lyon-Est, au niveau de la commune d'Ambérieux-d'Azergues.

En conclusion, cela représente un gros quart d'heure de gagné pour effectuer le trajet Limonest-Genay, dans des conditions de conduite agréable. Mais 2,90 € de perdus. Le temps, c'est de l'argent. ■

Élise Colin

⁽¹⁾ À noter que notre test a été effectué les 19 et 20 août, sous des conditions de circulation calmes et à des heures creuses.



■ Le nouveau barreau autoroutier, nommé A466, est long de seulement 4 km. Photo DR

Le trajet est-ouest facilité

L'A466 constitue l'avant-dernier maillon de la grande chaîne du contournement nord-est lyonnais. Il fait partie du grand projet de « transeuropéenne Bordeaux-Genève ». Prochainement, le trafic débouchant de l'A89, autoroute ouverte en 2012, pourra rejoindre directement l'A6, puis l'A466.

Cette liaison a été déclarée d'utilité publique en avril et des travaux sont déjà en cours, notamment sur l'A6. Actuellement, la liaison est déjà

possible entre l'A89 et l'A6, mais elle se fait par des routes départementales.

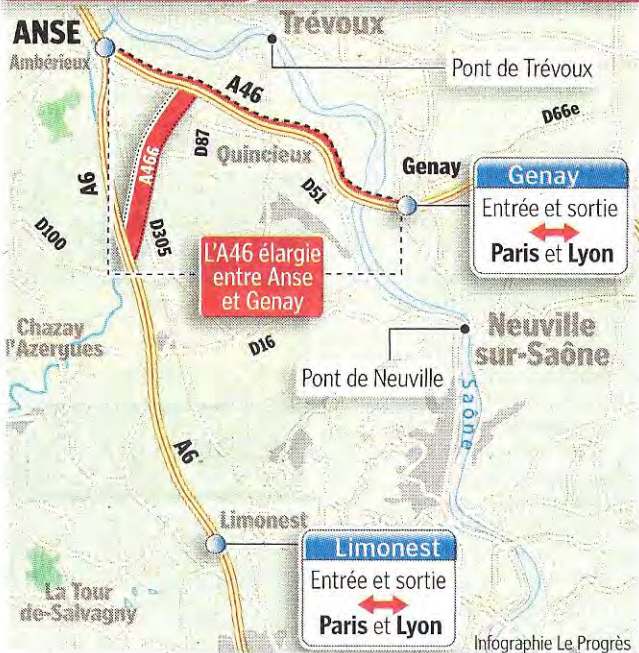
Un barreau autoroutier, contesté, va donc être construit. Il concerne les communes de Dardilly, La Tour-de-Salvagny, Limonest et Lissieu.

Sa mise en service est prévue pour fin 2017. Les automobilistes venant de Clermont-Ferrand ou de Genève et réalisant des liaisons d'est en ouest n'auront plus de raison de passer dans l'agglomération lyonnaise.

A466 : la jonction A6-A46



A466 : la jonction A6-A46



Infographie Le Progrès

L'argent ■

Élise Colin

(1) À noter que notre test a été effectué les 19 et 20 août, donc dans des conditions de circulation calmes et à des heures creuses.

te en 2012, pourra rejoindre directement l'A6, puis l'A466. Cette liaison a été déclarée d'utilité publique en avril et des travaux sont déjà en cours, notamment sur l'A6. Actuellement, la liaison est déjà

Sa mise en service est prévue pour fin 2017. Les automobilistes venant de Clermont-Ferrand ou de Genève et réalisant des liaisons d'est en ouest n'auront plus de raison de passer dans l'agglomération lyonnaise.



■ Le pont de Neuville est l'un des points noirs de la circulation dans le Val de Saône en période normale. Photo Élise Colin