

# ALCALY

Saint Laurent d'Agny, le 21 janvier 2003

**AL**TERNATIVES au  
**C**ONTOURNEMENT  
**A**UTOROUTIER de  
**LY**ON

Association loi 1901 n° 0691045268  
Déclarée le 21 mars 2000

## **Le Préfet de la Région Rhône-Alpes** **La neige et la relance du COL** (Contournement autoroutier Ouest de LYON)

cf. article publié dans LYON-FIGARO du jeudi 16 janvier 2003

Adresse : La Bâtie - route de Mornant - 69440 SAINT LAURENT D'AGNY  
Site : [www.alcaly.org](http://www.alcaly.org) / e-mail: [contact@alcaly.org](mailto:contact@alcaly.org)  
Siège de l'association : Mairie de Saint Laurent d' Agny (69440)

Monsieur le Préfet de la Région Rhône-Alpes,

Les propos que vous avez tenus à l'occasion de vos vœux à la Presse, rapportés par le journaliste de LYON-FIGARO, sont pour le moins surprenants :

« La paralysie de l'Ouest lyonnais et d'une grande partie de l'agglomération a révélé le déficit en grandes infrastructures routières au moment ou également toute liaison routière avec SAINT ETIENNE était rendue impossible.... !

Au-delà des seules intempéries, Michel BESSE a rappelé à leurs responsabilités les Elus opposés au Contournement Ouest de LYON en évoquant la survenue d'un accident majeur sous Fourvière. Du type Mont Blanc il paralyserait pendant plusieurs semaines l'axe majeur de la circulation lyonnaise avec de multiples répercussions et encombrements sur la circulation..... »

## **L'ETAT NOUS PROPOSE UN MARCHÉ DE DUPES !**

**Savez-vous que :**

- Sur 100 000 véhicules/jour sous FOURVIÈRE, 80 000 sont des lyonnais.
- Le COL (Contournement Ouest de LYON) selon votre expression, serait un tuyau et non pas un tuyau d'arrosage, qui prendrait les véhicules au nord de LYON et les déposerait au sud quelque part vers CONDRIEU, sans sorties intermédiaires possibles en direction de LYON.

**Comment cette infrastructure pourrait-elle contribuer efficacement à l'amélioration de la circulation dans la zone urbaine de LYON ?**

**En quoi le COL pourrait-il contribuer à l'amélioration de la circulation entre LYON et SAINT ETIENNE et dans l'Ouest lyonnais ?**

**Votre affirmation n'est pas sérieuse.**

**Savez-vous que :**

- Le trafic routier des poids lourds double tous les 13 ans (cf. études CETE méditerranée 1992 et 1999)
- Deux poids-lourds sur trois qui traversent la France du Nord au Sud, vont ou reviennent de la péninsule Ibérique (cf. Fiche technique Observatoire Régional des Transports décembre 2000)
- . Que plus de 80% de ce trafic passe par LYON et la Vallée du Rhône (cf. colloque Communications et transports en Rhône-Alpes du 28-11-1996)
- Le COL serait plus près de la place Bellecour que la Rocade-Est, favorisant particulièrement le transport routier.

**S'agissant d'éviter un accident majeur sous Fourvière :**

**1- Pourquoi ne met-on pas les marchandises sur les trains en développant le transport combiné avec le concours de la SNCF ?**

**2- Pourquoi ne réalise-t-on pas la Diagonale CHALON SUR SAONE-ROANNE-SAINT ETIENNE-TOULOUSE, réclamée par plus de 600 Communes, 8 Départements, 6 Régions et plus de 1 300 000 Habitants, véritable évitement de l'agglomération lyonnaise, qui permettrait au Sud-Bourgogne, à l'Ouest de Rhône-Alpes et au Sud du Massif Central de trouver une seconde respiration économique ?**

**Soyons sérieux, plutôt que vouloir nous imposer arbitrairement le COL, Monsieur le Préfet demandez-vous, comme les 1600 Elus qui militent au sein d'ALCALY le font :**

**→ Quelle maison commune voulons-nous laisser à nos Enfants et Petits Enfants, quelle place entendons-nous donner au transport ferroviaire, voire fluvial, des marchandises ?**

Le Président ALCALY  
Michel OZIOL  
Maire de CHASSAGNY

Le Secrétaire général ALCALY  
Alain FEUGIER  
1<sup>er</sup> Maire-adjoint LA TOUR DE SALVAGNY

