

SCL intercommunale

↓ nouveau numéro

Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais

Association Loi de 1901 déclarée le 7 mars 1990 – n° 069 10 27 770 / W 69 10 63091

Centre d'Animation – 11 avenue Émile Evellier – 69290 Grézieu la Varenne

site : <http://www.scl-rhone.org> // mél : [infosclinter@gmail.com](mailto:infosclinter@gmail.com)

**Compte-rendu**  
**du Conseil d'Administration**  
**du mardi 20 janvier 2015 à 20h30**  
**à Saint-Maurice-sur-Dargoire**

**Présents :**

**1<sup>er</sup> collège (19 / 21) :**

ADRBM Charbonnières-les-Bains + Tassin-la Demi-lune, Brindas, Chaussan, Craponne, Grézieu-la-Varenne, Lentilly, Messimy, Mornant, Orliénas, Pollionnay, Rontalon, Saint-Didier-Sous-Riverie, Saint-Jean-de-Touslas, Saint-Laurent-d'Agnay, Saint-Maurice-sur-Dargoire, Saint-Sorlin, Taluyers, Thurins, Vaugneray

**2<sup>ème</sup> collège (2 / 10)**

ADEA Saint-Andéol-le-Château, Association Syndicat Agricole Confédération Paysanne du Département du Rhône

**Association jumelle présente :** Sauvegarde des Coteaux du Jarez (SCJ)

**Excusés (7) :** Soucieu-en-Jarrest, ALTRO, AAPPMA (Association Agréée pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique de l'Yzeron et ses affluents), ALTERN'INFO, Association Intercommunale et Interdépartementale (Ardèche et Loire) Sauvegarde Vivarais-Pilat de Félines, La Ruche de l'Écologie, SECIRÉLY

**Absents (4) :**

ADEM de Montagny, Chante-Ruisseau de Saint-Genis-les-Ollières, OTBL, Marcy-l'Étoile + Sainte-Consoce

**Associations jumelle excusée :** Sauvegarde du Pays Rhône-Gier (SRG)

55 personnes sont présentes dont Martine Surrel, Maire de Saint-Maurice-sur-Dargoire

**Prochaine réunion :**  
**Conseil d'Administration**  
**Judi 26 mars 2015 à 20h30**  
**à Thurins - Salle des Mariages de la Mairie**

Avant le début de la réunion, une minute de silence est respectée, pendant laquelle s'enchaînent les photos des victimes des événements tragiques des semaines passées. Les membres du bureau arborent tous un badge « Je suis Charlie ». La SCL tient ainsi à honorer la mémoire de ces 17 innocents lâchement assassinés.

Noël Collomb prend la parole pour annoncer sa volonté de quitter son poste de co-président de la SCL Intercommunale tout en restant membre du bureau. Après plus de vingt ans au cœur de la SCL, il estime avoir atteint la limite d'âge. Il assure ses fonctions jusqu'à la prochaine assemblée générale prévue le 18 juin prochain.

Il mérite, dès ce soir, nos remerciements et nos applaudissements pour son engagement à nos côtés.

**Contenu des dossiers disposés à l'entrée de la salle** à l'intention de chaque association locale :

- 1 - **A 45** Le mutisme de l'État. Article *Le Tout Lyon* le 29 novembre 2014
- 2 - **A 45** Courrier de la SCL, à Mme Ségolène ROYAL, Ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, du 5 janvier 2015
- 3 - **Autoroutes** Transports : Renégociation ou résiliation ? Article *Le Progrès* du 1<sup>er</sup> janvier 2015
- 4 - **Ecotaxe poids lourds** La FNAUT s'inquiète du nouveau report du péage de transit. Communiqué du 29 septembre 2014
- 5 - **Transport par autocar** La FNAUT répond au Chef de l'État le 6 janvier 2015
- 6 - **SNCF** Une hausse tarifaire injustifiée et dangereuse. Communiqué de la FNAUT du 29 décembre 2014
- 7 - **LGV Poitiers-Limoges** Déclaration d'utilité publique. Communiqué de la FNAUT du 13 janvier 2015
- 8 - **PÉROU** Un an avant la Conférence Mondiale de Paris en 2015. Article *Le Progrès* du 19 décembre 2014
- 9 - **Café-citoyen à Orliénas** le 23 janvier 2015 - affichette

### **1 – Parole aux comités**

- **Taluyers** : un vin chaud est organisé le dimanche 25 janvier au matin devant la boulangerie.
- **Vaugneray** : AG le mercredi 18 février.

André-Jean Brion annonce son intention d'organiser une conférence sur le transport fluvial sur le modèle de celle qui a présenté le transport par câble. Un contact a été pris avec Promofluvia qui doit fournir un devis. Cette conférence pourrait avoir lieu, à l'automne prochain, suivie d'une visite en bateau du Port Edouard Herriot. Le but est de faire la promotion de ce mode de transport plus respectueux de l'environnement tout en évaluant équitablement ses avantages et ses inconvénients. Cette proposition reçoit l'accord de l'assemblée. Lors du prochain conseil d'administration, il faudra parler du financement de cette opération.

- **Messimy** : AG le vendredi 27 février à 20h30 à la Maison des Associations.
- **Saint-Maurice-sur-Dargoire** : AG le vendredi 20 mars à 20h à la Mairie.

### **2 – Actions du bureau depuis le dernier CA de Sainte-Consorte (23 octobre 2014)**

Présence de l'un des deux co-présidents et de Roger Souteyrand aux AG des comités de Mornant (le 13 novembre), Saint-Sorlin (le 21 novembre), Lentilly et Orliénas (le 29 novembre).

Noël Collomb mentionne le public nombreux et très intéressé lors de l'AG d'Orliénas. Pierre Garnier précise, qu'à cette occasion, une nouvelle personne est venue rejoindre le bureau de la SCL locale. Cette personne est d'ailleurs présente ce soir à Saint-Maurice-sur-Dargoire.

CA de l'Office de Tourisme des Balcons du Lyonnais (OTBL) le 5 novembre : présence de Maurice Fisch qui souligne que l'adhésion de l'OTBL à la SCL n'a pas été évoquée

Visite de la Ferme Guinand en présence de Noël Collomb et de Gilles Laracine :

Le 4 décembre, était organisée une visite de La Ferme du Mornantais organisée par Jérôme Guinand. Le but de cette visite était de valoriser l'agriculture paysanne et le travail sur le territoire de l'ARDEAR (Association régionale de développement de l'emploi agricole et rural). Michel Grégoire, vice-président du conseil régional Rhône-Alpes, délégué à l'agriculture et au développement rural, et Florence Perrin, conseillère régionale, étaient présents.

Jérôme Guinand a parlé de sa volonté d'agrandir son exploitation agricole pour produire en bio. Il aurait besoin de 25 hectares supplémentaires mais il est entouré de céréaliers qui acquièrent tout nouveau terrain disponible. A été évoqué l'arrêt des quotas laitiers qui génère l'augmentation des gros troupeaux (ex : ferme des 1000 vaches) ainsi que la baisse de rentabilité des petites structures.

Le livre noir des GPii a été remis à Michel Grégoire.

La parole a été donnée à Noël Collomb qui a développé les problèmes que poseraient l'A45 et le COL sur l'agriculture locale. Florence Perrin a prétendu que le COL était abandonné, ce qu'a contesté avec force Noël Collomb qui a précisé que tant que le périmètre d'études ne sera pas annulé, le COL ne peut pas être considéré comme abandonné, surtout si l'A45 devait être construite, les deux projets allant de pair.

Présence de Noël Collomb et Roger Souteyrand à la réunion CEDRUL le 6 décembre (Coordination associative pour l'Environnement et les Déplacements dans La Région Urbaine de Lyon).

Présence de Noël Collomb lors de la projection du film *Secrets des Champs* le 15 janvier à Saint-Genis-les-Ollières, organisée par l'association Chante-Ruisseau. La projection a été suivie d'une discussion entre producteurs bio et non-bio.

Présence de Noël Collomb et de Jean-Marc Dussardier le 16 janvier à Saint-Maurice-sur-Dargoire lors de la conférence de Daniel Ibanez, opposant au projet Lyon-Turin et auteur du livre "*Trafics en tous genres*". Noël tient à préciser qu'il est partagé sur ce projet car la SCL a toujours été favorable au développement du transport ferroviaire mais qu'elle ne peut soutenir un projet démesuré.

### **3 – Préparation du prochain Salon Primevère**

Maurice Fisch rappelle les dates (20, 21 et 22 février) et demande des volontaires pour assurer les permanences sur le stand SCJ/SCL. Un document permettant de s'inscrire est mis à la disposition du public. Ensuite il sera possible de choisir un créneau horaire sur le site « Framadate » (logiciel libre et coopératif, alternative à Doodle).

Cette année, les billets sont remis gratuitement aux comités qui en font la demande.

Le coût du stand est de 533 €.

### **4 – Site internet SCL**

Les documents présentés lors des CA (dossiers jaunes et verts) sont disponibles sur le site de la SCL. Ils sont également adressés aux présidents des associations locales constituant la SCL intercommunale.

La liste des points de vente des produits locaux n'a pas encore été finalisée mais une première version devrait voir le jour avant l'été.

### **5 – Bilan du journal *La Sauvegarde des Coteaux***

Jean-Marc Dussardier annonce que l'Intercommunale prend en charge la moitié du déficit soit 451 €, le solde étant partagé entre les comités n'ayant pas trouvé de publicités.

Christian Joannin fait part de son regret que les articles ne soient pas signés. Maurice Fisch explique que tous les articles sont revus en commun par le comité de rédaction et propose que cette précision soit indiquée dans le prochain numéro (dans l'ours ?). Le problème se pose surtout pour les rédacteurs extérieurs qui voient leurs articles recoupés et « reformatés ».

La proposition d'indiquer les noms des auteurs d'articles sera débattue dès la première réunion concernant le journal à paraître à l'automne 2015.

Dans l'ensemble le public est d'accord pour dire que ce dernier journal est plus convivial, notamment grâce à l'impression en couleurs.

## 6 – Nouvelles de l'A45

Depuis septembre 2014, les élus ligériens « suppliaient » le ministre des transports de les recevoir. Une rencontre a eu lieu le 9 décembre à laquelle ont participé Gaël Perdriau, maire de Saint-Étienne, et Bernard Bonne, président du Conseil général de la Loire. Ils ont été reçus par Alain Vidalies, secrétaire d'Etat aux transports, qui leur a assuré que l'Etat prendra sa part dans la subvention d'équilibre.

François Catalano (SCJ) intervient pour signaler que le raccordement entre l'A45 et l'A47 est inscrit dans le contrat de Plan État-Région. Le président de Saint-Étienne Métropole a laissé entendre qu'un phasage du projet était envisagé : - 1<sup>ère</sup> partie : Brignais-Saint-Chamond - 2<sup>ème</sup> partie : Saint-Chamond - La Fouillouse C'est cette 2<sup>ème</sup> partie qui coûte le plus cher (tunnels...). Cela permettrait de « scier » l'opposition de La Talaudière.

Martine Surrel annonce qu'elle a des informations contraires : on réaliserait en premier la partie dans la Loire jusqu'à Saint-Chamond et on procéderait, ensuite, à un réaménagement de l'A47.

François Catalano tient à préciser que le maire de La Talaudière, Pascal Garrido, reste opposé à l'A45 – quelles que soient les options choisies – et ne manque pas une occasion de la faire savoir publiquement.

Souhaitons que la "république exemplaire" daigne répondre aux courriers que la SCL a envoyés à Alain Vidalies, secrétaire d'état aux transports, et à Ségolène Royal, ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie pour leur démontrer l'absurdité du dossier A45.

Noël Collomb revient sur le sondage lancé par le site <http://a45.info/?p=24#more-24> et rappelle les manipulations constatées par la SCL : le 7 janvier, sur 1400 votants, il y avait 6 % de personnes POUR l'A45, soit 84. Ce résultat peu favorable pour les promoteurs de l'A45 a provoqué une manipulation frauduleuse et scandaleuse : les POUR sont devenus CONTRE et les CONTRE sont devenus POUR !

Les résultats finaux, le 26 janvier, remis d'aplomb par la SCL, donnent, sur 2918 votants, 140 voix POUR l'A45 (4,8 %) et **2778 voix CONTRE l'A45 (95,2 %)**.

Ce sondage indique que les opposants à l'A45 sont 20 fois plus nombreux que les personnes favorables à ce GPii (Grand Projet Inutile Imposé) ! Dans les commentaires sur le site, la SCL a dénoncé la manipulation du sondage et les injures proférées à l'encontre d'une journaliste et du maire de Saint-Étienne : Ni *Le Journal des entreprises* ni *Le Monde* ni les personnes insultées n'ont réagi. Comme tous les autres, ce sondage est « bidon » : toutefois la SCL réagit chaque fois pour que ces pseudo consultations citoyennes ne soient pas utilisées par les promoteurs de l'A45 qui sont prêts à faire croire que tous les Stéphanois sont favorables à l'A45, ce qui n'est pas vrai ! Merci à tous ceux qui ont participé par leurs votes et par leurs commentaires, même si cela leur paraît dérisoire : si nous ne l'avions pas fait, nous pourrions le regretter.

BEI : concernant le projet de financement de l'A45 par la Banque Européenne d'Investissement, Jean Grenier nous informe que le Plan de Relance des Investissements Européens n'inclut pas le projet de l'A45.

Cependant, Maurice Fisch, au nom de la SCL, saisi la section contentieux de la BEI pour dénoncer l'argument fallacieux utilisé par le gouvernement français dans sa demande de déblocage de 300 millions d'euros sous forme d'obligations à projet : "l'autoroute A45 permettra de réduire à 35 minutes le temps de parcours entre Lyon et Saint-Étienne".

Edmond Luca suggère de profiter du sommet sur le climat en fin d'année à Paris pour rappeler que l'A45 aurait pour conséquence le doublement des émissions de gaz à effet de serre.

Martine Surrel évoque la fréquentation de l'A89 qui est bien inférieure aux prévisions. Maurice rappelle que la nouvelle législation européenne prévoit que toute nouvelle autoroute doit être rentable mais les lobbies ont alors exigé l'application d'une subvention d'équilibre (avant la mise en œuvre du projet) ou d'une clause de déchéance (lorsque les comptes d'exploitation deviennent négatifs par manque de clients réels).

## 7 – Lutte contre les GPii : la SCL doit-elle s'investir davantage ?

Depuis le grand rassemblement du 29 juin à Mornant, Jean-Marc Dussardier est resté en contact avec le groupe de travail contre les grands projets inutiles et imposés (GPii). Des échanges réguliers ont lieu sur les méthodes de lutte. Par exemple, Daniel Ibanez a expliqué que les opposants au Lyon-Turin ont été reçus au Ministère des Transports parce qu'ils ont écrit au Ministère de la Santé en alertant sur le danger des particules fines générées par ce projet.

Tous les GPii sont répertoriés sur une carte établie par France Nature Environnement. Ils ont tous en commun un gaspillage de l'argent public et la disparition de terres agricoles.

Sommes-nous d'accord pour que la SCL s'investisse davantage dans le groupe de travail contre les GPii ? (réponse à donner lors du CA du 26 mars 2015)

Jean Grenier mentionne la création d'une commission sur la participation plus en amont des citoyens sur les grands projets mais il précise que l'Article 25 de la Loi Macron (efficacité économique) stipule que quand les procédures sont trop longues, l'État décide par ordonnance ; c'est ainsi que fonctionne le mieux la pseudo démocratie participative !!!

## 8 – ALTRO

Le maintien de l'adhésion à ALTRO n'est toujours pas tranché. Le débat reste ouvert car les avis divergent. Cette association défend avant tout les lignes à grande vitesse (LGV) alors que la SCL, bien évidemment favorable au rail, promeut en priorité de meilleures dessertes ferroviaires locales.

A ce stade du débat, est-il indispensable de se déplacer toujours plus vite et toujours plus loin ?

## 9 – Prochaines dates

Le comité local SCL de Thurins est d'accord pour accueillir le prochain CA mais la date initialement programmée est avancée au 26 mars.

- vendredi 23 janvier : vœux de l'OTBL à Sainte-Catherine
- mercredi 2 février : assemblée générale annuelle de DARLY
- dimanche 5 avril : sortie oiseaux à Taluyers (sur inscription car nécessité de limiter le nombre de places pour assurer la qualité de l'activité)
- jeudi 18 juin : assemblée générale annuelle de la SCL Intercommunale

**Rappel de la prochaine réunion :**  
**Conseil d'Administration**  
**Jeudi 26 mars 2015, à 20h30**  
**à Thurins, Salle des Mariages de la Mairie**

Un grand merci à Martine Surrel, maire de la commune, à chacun des participants à ce conseil d'administration et au comité local SCL de Saint-Maurice-sur-Dargoire pour son accueil agrément, en fin de réunion, d'un buffet de produits locaux particulièrement bien choisis.

Pierre GARNIER  
Secrétaire Adjoint

Noël COLLOMB  
Co- Président

Maurice FISCH  
Co- Président