

SCL intercommunale  
Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais  
Association Loi de 1901 déclarée le 7 mars 1990 – n° 069 10 27 770 / W 69 10 63091  
Centre d'Animation – 11 avenue Émile Evellier – 69290 Grézieu la Varenne  
site : <http://www.scl-rhone.org> // mél : [infosclinter@gmail.com](mailto:infosclinter@gmail.com)

**Compte-rendu  
du Conseil d'Administration  
du jeudi 26 mars 2015 à 20h30  
à Thurins**

**Présents :**

**1<sup>er</sup> collège (16 / 21) :**

Brindas, Chaussan, Craponne, Grézieu-la-Varenne, Lentilly, Messimy, Mornant, Orliénas, Pollionnay, Rontalon, Saint-Jean-de-Touslas, Saint-Maurice-sur-Dargoire, Saint-Sorlin, Taluyers, Thurins, Vaugneray

**2<sup>ème</sup> collège (3 / 11)**

ADEA Saint-Andéol-le-Château, Association Syndicat Agricole Confédération Paysanne du Département du Rhône, Office de Tourisme des Balcons du Lyonnais

**Association jumelle présente :** Sauvegarde des Coteaux du Jarez (SCJ)

**Excusés (9) :** ADRBM Charbonnières-les-Bains + Tassin-la Demi-lune, Saint-Laurent-d'Agnay, Soucieu-en-Jarrest, ALTRO, AAPPMA (Association Agréée pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique de l'Yzeron et ses affluents), ALTERN'INFO, Association Intercommunale et Interdépartementale (Ardèche et Loire) Sauvegarde Vivarais-Pilat de Félines, La Ruche de l'Écologie, SECIRÉLY

**Absents (4) :**

ADEM de Montagny, Chante-Ruisseau de Saint-Genis-les-Ollières, Marcy-l'Étoile + Sainte-Consorte, Saint-Didier-sous-Riverie.

**Associations jumelle excusée :** Sauvegarde du Pays Rhône-Gier (SRG)

**Prochaine réunion :**  
**Assemblée Générale et Conseil d'Administration**  
**Jeudi 18 juin 2015 à 20h30**  
**à Grézieu-La-Varenne – Centre d'Animation**  
**11 avenue Emile Evellier (en face de la mairie)**

**Pour cette occasion, les statuts prévoient que :**  
**- chaque comité local SCL (1<sup>er</sup> collège) mandate 5 représentants**  
**- chaque association du 2<sup>ème</sup> collège en mandate 2**

Correctif : dans le dernier compte-rendu, il est écrit que c'est François Catalano qui s'exprime au nom de la Sauvegarde des Coteaux du Jarez alors qu'il s'agit en fait de Bernard Virieux. Nos excuses à tous les deux.

## Contenu des dossiers disposés à l'entrée de la salle à l'intention de chaque association locale :

- 1 - **Elections départementales 2015** : second tour ; questions aux candidats
- 2 - **Sondage sur la restauration collective dans l'Ouest Lyonnais** : lancé par le comité SCL de Craponne
- 3 - **A45** : 422 millions à trouver pour les collectivités de la Loire [zoomdici.fr/Saint-Étienne](http://zoomdici.fr/Saint-Etienne) du 19 février 2015
- 4 - **A45** : ce sera 422 millions pour le conseil général et Saint-Étienne Métropole. Article du journal *Le Progrès* du 20 février 2015
- 5 - **A45** : Et si les 422 M€ allaient en priorité à l'A47. Paru sur [www.zoomdici.fr](http://www.zoomdici.fr) le 23 février 2015
- 6 - **A45** : Ils la défendent (presque) tous, mais ne veulent pas la payer. Article du journal *Le Progrès* du 6 mars 2015
- 7 - **A45** : Les collectivités piégées. Article du journal *Le Progrès* du 9 mars 2015
- 8 - **A45** : Laurent Wauquiez pourrait financer la nouvelle autoroute entre Saint-Étienne et Lyon. France Bleue Saint-Étienne Loire à 17h20 le 14 mars 2015
- 9 - **A45** : Le concessionnaire c'est Vinci ! [leprogres.fr](http://leprogres.fr) > Loire le 15 mars 2015 à 16h30
- 10 - **Vitesse limitée** : 70 km/h sur le périphérique parisien : un premier bilan << très positif >>. Paru sur [www.lagazettedescommunes.com](http://www.lagazettedescommunes.com) le 19 janvier 2015
- 11 - **Lyon-Turin** : La FNAUT réaffirme son soutien au projet ferroviaire Lyon-Turin. Communiqué du 20 janvier 2015
- 12 - **Trains à grande vitesse** : La SNCF dit stop à la course à la grande vitesse. Article du journal *Le Progrès* du 23 janvier 2015
- 13 - **Tout béton...** : Tout béton et grands projets : retour vers les années 1970. Blog de *La Vie* du 18 mars 2015 à 13h21
- 14 - **Grandes villes** : Collomb à l'Élysée en porte-parole des grandes villes et des Lyonnais. Article du journal *Le Progrès* du 18 mars 2015
- 15 - **Pollution** : pollution des vallées alpines et santé publique : la colère monte. Publié le 26 février 2015 par Leïla Shahshahani / [www.montagnes-magazine.com](http://www.montagnes-magazine.com)
- 16 - **Contrat de plan...** : contrat de plan État-Région et Métropole : 420 M€. Article *Le Progrès* du 25 mars 2015

## 1 – Parole aux comités

- **Brindas** : le comité SCL a demandé au maire pourquoi il ne fait pas apparaître sur les courriers l'appartenance de sa commune à ALCALY et donc son opposition à l'A45 et au COL. Le Maire répond que ce n'est pas autorisé. Maurice Fisch rappelle que l'on nous a fait le même coup pour les panneaux qui sont en réalité tout à fait légaux et respectés. Pour l'inscription sur les courriers municipaux, c'est la commune de Saint-Maurice-sur-Dargoire qui a commencé en premier sans être inquiétée.
- **Rontalon** : mardi 28 avril, Assemblée Générale du comité local SCL
- **Saint-Maurice-sur-Dargoire** : foire du 1<sup>er</sup> mai avec un point info SCL.
- **Lentilly** : Madame le maire propose de ne plus adhérer à ALCALY, a priori pour des raisons budgétaires (coût annuel = 750 € environ) ! Pour l'heure, elle aurait anticipé en faisant enlever les panneaux.
- **Taluyers** : la sortie découverte des oiseaux sur le pays mornantais aura lieu le dimanche 5 avril. Le nombre de participants sera limité à 40. Inscriptions auprès de Jean-Marc Dussardier.
- **Saint-Genis-les-Ollières** : l'AG de Chante-Ruisseau se tiendra le 8 avril. Puis le troc plantes aura lieu le dimanche 19 avril de 9h à 12h.
- **La Sauvegarde des Coteaux du Jarez** tiendra son AG le vendredi 10 avril à 20h, à Génilac salle du Sardon.

## 2 – Actions du bureau depuis le dernier CA de Saint-Maurice-sur-Dargoire (20 janvier 2015)

### Participation

- aux vœux de l'OTBL (Office de Tourisme des Balcons du Lyonnais) à Sainte-Catherine vendredi 23 janvier
- à l'AG du comité de Vaugneray le mercredi 18 février
- au salon Primevère les 20, 21, et 22 février
- à l'AG du comité de Messimy le vendredi 27 février
- à l'AG du comité de Saint-Jean-de-Touslas le vendredi 27 février
- à la réunion de DARLY du mercredi 4 mars
- à l'AG de l'OTBL à Saint-Didier-sous-Riverie le mercredi 18 mars
- à l'AG du comité de Saint-Maurice-sur-Dargoire le vendredi 20 mars

## 3 – Bilan du Salon Primevère

Le stand SCJ/SCL était fort bien placé près de l'entrée du salon et des centaines de visiteurs s'y sont arrêtés. Noël Collomb précise que de nombreuses personnes laissent leurs coordonnées pour recevoir des infos. Actuellement, 1 583 foyers sont destinataires de nos messages et nous notons la réaction positive de certains d'entre eux après les envois. Nous recevons également davantage d'encouragements que par le passé. Le Salon Primevère 2016 aura lieu les 26, 27 et 28 février.

## 4 – Demande d'adhésion de l'ADEPECE

L'ADEPECE (Association de Défense et de Protection de l'Environnement de la Commune d'Eveux) a fourni ses statuts, la composition de son bureau et des documents sur ses actions en cours. La SCL en a fait de même. Cette association conteste le contournement de l'Arbresle par Eveux car il impacte les accès actuels à l'Arbresle. Frédéric Fort (SCL Lentilly) précise que, parmi les alternatives, se trouve la prolongation pour les voyageurs de la ligne de chemin de fer au-delà de Sain Bel, avec parc-relais en amont des zones encombrées par les véhicules. Le CA accepte l'adhésion de l'ADEPECE à l'unanimité.

**5 – L'ARSMB** (Association pour le Respect du Site du Mont Blanc), adhérente de la FNAUT (\*), lui reproche son soutien au projet de ligne à grande vitesse Lyon / Turin. Le désengorgement des vallées alpines, saturées de camions, ne peut plus attendre.

La SCL confirme que Jean Sivardière, président de la FNAUT, est favorable au Lyon / Turin et rappelle qu'elle, la SCL, est en priorité pour la poursuite de l'amélioration des dessertes régionales, ce qui est habituellement la position de la FNAUT.

Noël Collomb propose le texte d'une lettre prête à être envoyée à la FNAUT à ce sujet pour soutenir l'ARSMB (voir annexe 1).

(\*) FNAUT = Fédération Nationale d'Associations d'Usagers des Transports

## 6 – Élections départementales

La SCL a adressé une série de questions aux candidats du 2<sup>ème</sup> tour des élections départementales.

Ce questionnaire avait été transmis, puis remis en mains propres, avant le premier tour à l'une des réunions publiques de Christophe Guilloteau et Christiane Agarrat, candidats sur le nouveau canton de Brignais (voir annexe 2).

## 7 – Nouvelles de l'A45

Parmi les questions posées aux candidats figure celle-ci : "Est-ce que le nouveau Rhône va maintenir la position du conseil général ou pousser l'A45 ?"

En première lecture au niveau du Parlement, il semble que les Conseils Départementaux n'auront pas toutes les prérogatives et n'auraient pas compétence sur le financement des autoroutes. La publication de la loi "NOTRe" (nouvelle organisation territoriale de la République) devrait nous éclairer.

En parallèle, Laurent Wauquiez, s'il devenait Président de la future région Rhône-Alpes-Auvergne, serait – sauf si nous réussissions à le convaincre du contraire – pour le financement d'une partie de l'A45 dans la mesure où la région disposerait de cette compétence.

La SCJ signale que le mercredi 25 mars, Bernard Tissot, chef du groupe PS sortant au conseil général de la Loire, s'est déclaré contre l'A45 (à noter qu'il est agriculteur).

Autre information : le FN de la Loire est pour l'A45 mais ne financerait rien.

## **9 – Rencontre avec Laurent Wauquiez à Saint-Laurent-d'Agnay le 26 février 2015**

Contactée par Renaud Pfeffer, maire de Mornant que nous remercions, la SCL a mis en place un rassemblement inter-associatif pour accueillir et rencontrer Laurent Wauquiez. Venu pour soutenir le dynamisme de l'agriculture des Coteaux du Lyonnais, cet élu prépare sa candidature à la présidence de la future région Rhône-Alpes-Auvergne.

A l'issue de la visite de la SICOLY, les représentants des associations ALCALY, SCJ, SCL et SRG ont pu dialoguer avec Laurent Wauquiez qui, bien que favorable à l'A45, accepte d'entendre nos arguments et propose que nous travaillions ensemble. Notre "ni ici ni ailleurs" l'a beaucoup surpris.

Un courrier, reprenant l'essentiel des points abordés lors de cet entretien (destruction des terres agricoles, amélioration de l'A47 et de la liaison ferroviaire) et demandant un rendez-vous plus formel, doit être prochainement envoyé à Laurent Wauquiez.

## **10 – Salon de l'Habitat Écologique : enquête sur la restauration collective à finaliser pour le 18 juin 2015**

Le samedi 15 novembre 2014, le comité de Craonne proposait un salon orienté sur les produits alimentaires consommés localement : 10 producteurs, associations ou transformateurs présentaient leurs produits ou leur activité.

Le point fort, après un film sur le thème "Circuits courts en agriculture", était une table ronde avec 8 acteurs locaux suivie par 70 participants.

Les échanges avec le public ont été appréciés de part et d'autre :

- Qu'est-ce que le travail d'agriculteur ? Comment cela se passe-t-il ?
- Que recherche le consommateur ? etc.

Cette phase aurait pu se poursuivre davantage mais il a fallu l'abréger pour laisser place au repas, servi à 33 inscrits, préparé exclusivement avec les denrées des producteurs.

La SCL a conclu qu'il fallait donner une suite forte à cette journée et c'est l'objet de l'enquête proposée.

Succinctement, il s'agit de recueillir dans chacune de nos communes des informations sur les structures de restauration collective (proportion d'aliments locaux et mesure de la qualité notamment).

Pour cela, il est demandé à chaque comité ou association adhérente de l'Ouest Lyonnais de répertorier les structures concernées et de remplir avec elles le questionnaire.

Les écoles, notamment, sont concernées, ce qui nécessite de les contacter avant la fin de l'année scolaire. La SCL remercie par avance chacun de participer au mieux à cette action qui est détaillée sur l'annexe 3.

## **11 – ALTERNATIBA**

Jean-Marc Dussardier explique que ce regroupement d'associations, né à Bayonne, propose des alternatives en vue de la conférence mondiale sur le climat prévue à Paris fin 2015.

Localement, deux occasions de participer vont se présenter : à Givors le 30 mai, puis à Lyon les 9, 10 et 11 octobre. Le CA décide de tenir un stand le 30 mai à titre d'essai, avant d'envisager l'étape suivante à Lyon.

Pour ce faire, la SCJ propose ses panneaux d'exposition déjà utilisés avec succès à La Talaudière.

## **12 – Journal *La Sauvegarde des Coteaux* n° 22 à paraître en octobre 2015**

Jean-Marc Dussardier souligne l'importance de contacter dès maintenant des annonceurs sur la base du tarif 2014 qui reste inchangé. Le document actualisé sera diffusé lors de l'Assemblée Générale (18 juin 2015).

## **13 – Conférence sur le transport fluvial et visite du port Edouard-Herriot**

La SCL s'intéresse aux alternatives à la route et, pour mieux les connaître, fait intervenir des spécialistes (par exemple, sur transport par câble en 2014).

Dans cette optique, André-Jean Brion (SCL Vaugneray) confirme son intention d'organiser une conférence sur les avantages et les inconvénients du transport fluvial, combinée à une visite technique en bateau du port Edouard Herriot. Compte tenu du coût du bateau (2 000 €), il faudra réunir une centaine de participants un samedi de fin 2015 et pour rendre plus accessible la part de chacun, le Bureau proposera à l'Assemblée Générale de voter une aide financière de la SCL intercommunale de l'ordre de 1 000 € maximum.

## **14 – La Sauvegarde des Coteaux du Jarez fait le tour de toutes les mairies**

Pour sensibiliser les élus de la Loire, la SCJ rencontre un à un les maires des communes composant Saint-Étienne Métropole. Il convient de les alerter sur les inconvénients du projet A45 et sur la nécessité de ne pas payer la subvention d'équilibre (211 millions € pour le département de la Loire + 211 millions pour Saint-Étienne Métropole sans oublier les 422 millions – impôts des contribuables français – promis par l'État).

Quel scandale, dans une économie qui se veut libérale, de voir 70 % d'argent public donné à un concessionnaire privé pour l'aider à construire un projet autoroutier déclaré non rentable avant même qu'il n'existe !

**Rappel de la prochaine réunion :**  
**Assemblée Générale annuelle**  
**Jeudi 18 juin 2015 à 20h30**  
**au Centre d'Animation de Grézieu-la-Varenne**  
**11 avenue Emile Evellier (en face de la mairie)**

Un grand merci à chacun des participants à ce conseil d'administration et à Bernard et Dominique Claron du comité local SCL de Thurins pour leur accueil complété, en fin de réunion, d'une sélection de produits locaux très appréciés.

Gilles LARACINE  
Secrétaire Adjoint

Noël COLLOMB  
Co- Président

Maurice FISCH  
Co- Président

## SCL intercommunale

le 27 mars 2015

### Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais

Association Loi de 1901 déclarée le 7 mars 1990

Centre d'Animation – 11 avenue Émile Evellier – 69290 Grézieu la Varenne

site : <http://www.scl-rhone.org>

mél : [infoSCLinter@gmail.com](mailto:infoSCLinter@gmail.com)

à Monsieur Jean SIVARDIERE  
Président de la FNAUT  
33 rue Raymond Losserand  
75014 PARIS

Objet : Lyon-Turin

Monsieur le Président

Dans son communiqué du 20 janvier 2015, la FNAUT réaffirme son soutien au projet ferroviaire Lyon-Turin.

La SCL regrette cette position : après avoir entamé une large réflexion à ce sujet en dehors de toute influence politique partisane, elle considère que ce grand projet, non réalisable avant 20 ans et extrêmement coûteux, empêche la modernisation des structures ferroviaires existantes.

En effet, sur la voie historique du tunnel de Modane, le trafic est loin d'être saturé et peut être multiplié par 5 par rapport à celui de ces dernières années : pour cela, il faut impérativement entamer immédiatement la modernisation du réseau actuel à partir de Ambérieu-en-Bugey.

La situation dans les Alpes, dans la vallée de la Maurienne tout autant que dans la Vallée de l'Arve, est intenable pour les habitants qui demandent la diminution drastique de la circulation des camions, sous peine d'asphyxie, avec toutes les conséquences médicales qui s'ensuivent.

Le projet du Lyon-Turin, réalisable dans un avenir trop lointain, est incompatible avec l'urgence de la diminution du trafic automobile à travers les Alpes. D'autre part, la situation budgétaire de la SNCF ne peut pas lui permettre de mener de front l'indispensable et urgente modernisation du réseau et la construction du Lyon Turin.

C'est pourquoi la SCL soutient l'action de l'Association pour le Respect du Site du Mont Blanc (ARSBM) pour l'arrêt du projet en faveur de la modernisation du réseau ferroviaire actuel et demande qu'une réflexion approfondie soit menée à ce sujet.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments associatifs les plus sincères.

Noël COLLOMB  
Co-Président

Maurice FISCH  
Co-Président

Mesdames et Messieurs les candidat(e)s,

Au nom de l'association intercommunale de Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais, permettez-moi de vous poser un certain nombre de questions pour permettre à nos concitoyens de voter en toute connaissance de cause lors du second tour du 29 mars :

- **Routes et autoroutes**

- **TOP / Anneau des Sciences** : Dans le dossier officiel, présenté lors du débat organisé par la Commission Nationale du Débat Public, le Conseil Général du Rhône et le Grand Lyon s'engagent à payer chacun 65 millions d'euros pendant 38 ans (= 4,9 milliards d'euros) pour financer un périphérique routier estimé à 2,5 milliards d'euros.  
[Le Nouveau Rhône est-il pressenti pour rester associé à cette "valse des milliards" ?](#)  
Et même si le département n'est plus financeur de l'opération, [va-t-il la soutenir ou, de préférence, aider à son abandon en donnant la priorité à la poursuite de l'amélioration des transports en commun ?](#)
- **Déviation de Chaponost** : Initié par le Conseil Général du Rhône, ce projet local, astucieusement orienté vers le TOP / Anneau des Sciences, détruirait des dizaines d'hectares de terres agricoles dont nous avons besoin *"pour préserver la ruralité, notre cadre de vie et notre environnement. Valoriser la diversité de notre agriculture et les circuits courts de distribution"*.  
[Le Nouveau Rhône va-t-il tout mettre en œuvre pour faire aboutir ce projet qui coûte 16 millions d'euros ou bien, plus raisonnablement, l'abandonner ?](#)
- **Liaison routière Joux / Les Sauvages** : Hors canton de Saint-Symphorien d'Ozon mais bien ancrée dans le territoire du département, cette "idée folle" (route en pente de 11 % pour faire circuler des camions !) était à l'ordre du jour de la dernière séance du Conseil Général du Rhône le 20 février 2015.  
[Avec un avis défavorable du commissaire enquêteur, le Nouveau Rhône doit-il "s'entêter" à désenclaver Amplepuis / Thizy-les-Bourgs et surtout alimenter en véhicules l'A89 qui manque de clients ou mieux ne pas dépenser inutilement 10 millions d'euros ?](#)
- **A 45** : Déclarée d'utilité publique en juillet 2008, la liaison Saint-Étienne – Lyon (titre officiel) est sur le point d'être confiée à un concessionnaire privé qui compte sur une subvention d'équilibre de 845 millions d'euros d'argent public. L'autoroute, si sa construction est vraiment lancée, doit relier La Fouillouse (au Nord de Saint-Étienne) à Brignais (raccordement à l'A 450).  
\* [Le Nouveau Rhône soutient-il la demande financement présenté par la France à la Banque Européenne d'Investissement \(300 millions d'euros d'obligations à projet\) en n'avançant qu'un seul argument : "cette autoroute permettra de réduire le temps de parcours entre Lyon et Saint-Étienne à 35 minutes" – ce qui est un inacceptable mensonge – ou est-il disposé à la dénoncer ?](#)  
\* Si la future grande région Rhône-Alpes Auvergne s'intéresse à ce projet (parce que ses compétences nouvelles le lui permettent) et si son exécutif est favorable à son financement, [le Nouveau Rhône fermera-t-il les yeux ou rappellera-t-il, en la prenant à son compte, l'opposition argumentée du feu Conseil Général du Rhône ?](#)
- **COL** : La désignation du concessionnaire de l'A 45 et la problématique du raccordement de cette autoroute à l'A 450 risquent de faire revenir le COL dans l'actualité.  
Pour mieux s'y opposer, [le Nouveau Rhône envisage-t-il son adhésion à ALCALY](#), association de communes représentée par leurs élus mais qui accueille également, vu ses statuts, d'autres collectivités et des personnalités publiques ?

- **Urbanisation**

- Le Schéma de Cohérence Territoriale indique officiellement le nombre d'habitants et de logements que chaque commune ne doit pas dépasser en 2020. Cinq ans avant cette date de référence, les emballements sont hallucinants mais les constructions continuent.  
[Le Nouveau Rhône envisage-t-il de se préoccuper de cette question d'aménagement du territoire et de respect des règles administratives ?](#)

Je vous remercie par avance de la prise en considération de mes questions en souhaitant avoir une réponse rapide car nos adhérents suivent ces problèmes avec le plus grand intérêt.

Empressées salutations,

Noël Collomb, co-président de la SCL intercommunale

## Sondage sur l'Ouest Lyonnais

Thème : Origine, nature et coût des repas servis dans nos communes dans les structures publiques d'une part et privées d'autre part.

### Objectifs généraux :

- Diminuer les transports inutiles
- Valoriser l'emploi local et renforcer la vie locale pour diminuer les déplacements inutiles et améliorer la qualité de vie
- Favoriser une alimentation de qualité au plus près des consommateurs
- Accepter de payer les produits alimentaires au juste coût du travail lorsque cela induit une diminution avantageuse des impacts indirects (santé, pollution, social).

### Planning et utilisation de ce sondage dont les données sont souhaitées pour l'assemblée générale du 18 juin prochain :

- Juillet / août : dépouillement des résultats, analyse et liste des compléments d'information utiles éventuels
- 1ère quinzaine de septembre : informations complémentaires et finalisation des données
- 2ème quinzaine de septembre : insertion dans le journal d'une synthèse de ce travail : parution aux alentours du 15 octobre 2015
- Mi-novembre 2015 : Dans la continuité du salon de l'habitat écologique 2014 (voir CR ci-dessous) le résultat de ce sondage sera présenté et commenté au salon 2015 dans le cadre d'une table ronde avec des élus et d'autres acteurs à définir.

**Pour aboutir sur ce travail, nous avons besoin de l'aide des comités et associations SCL de l'Ouest Lyonnais pour faire remplir le questionnaire au verso par les structures concernées dans leurs communes**

Pour tout renseignement supplémentaire ou pour transmettre le nom de votre correspondant sur ce sujet, merci de joindre :

[gilles.laracine@wanadoo.fr](mailto:gilles.laracine@wanadoo.fr)

### CR succinct du salon de l'habitat écologique de Craponne le samedi 15 novembre 2014

À partir de 15h 30, une dizaine d'agriculteurs, producteurs ou artisans ont présenté leurs produits locaux.

À 16h 30, un film a été proposé sur le thème "circuits courts en agriculture".

À 17h 30, une table ronde a réuni 8 participants (des producteurs et 2 associations) pour évoquer les relations entre "agriculture locale", cadre de vie et environnement.

Plus de 70 personnes ont assisté au film puis à la table ronde qui a été très appréciée aussi bien par les intervenants que par le public. Elle a dû être interrompue à 19h30 pour laisser place au repas issu des produits locaux de nos producteurs.

Finalement, une journée conviviale qui a permis de mieux comprendre le travail des producteurs mais une journée trop courte pour tout dire et qui nécessitait une suite ...



Sondage Organisé par la SCL de CRAPONNE  
avec le soutien de la SCL Intercommunale



**1ère phase :**

- Répertorier les structures publiques qui servent des repas (écoles, crèches, maisons de retraite, autres)
- Répertorier les structures privées qui servent des repas (écoles, crèches, maisons de retraite, autres)

**2ème phase : QUESTIONNAIRE**

Merci de recueillir le maximum d'information possible

Nom de la structure :

Adresse :

Contact dans la structure :

Tél.

Mèl :

- Nombre de repas servis par jour : Prix de revient du repas :
- Réalisés sur place par du personnel interne : Prix facturé à la personne :
- Réalisés sur place par du personnel externe :
- Réalisés à l'extérieur :

|              | Proportion d'aliments issus de la production locale | Lieux de production concernés (locale)<br>(par ex. Ouest Lyonnais, Rhône, Loire, France, etc.) | Proportion d'aliments issus de l'agriculture biologique | Proportion d'aliments issus de l'agriculture raisonnée |
|--------------|---|--|---|--|
| Crudités     |   |  |   |  |
| Légumes      |   |  |   |  |
| Fruits       |   |  |   |  |
| Pain         |   |  |   |  |
| Laitages     |   |  |   |  |
| Œufs         |   |  |   |  |
| Poissons     |   |  |   |  |
| Viandes      |   |  |   |  |
| Charcuteries |   |  |   |  |

- Remarques de la structure :  
(au verso, si nécessaire)
- Remarques du sondeur :  
(au verso, si nécessaire)