

SCL intercommunale
Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais
Association Loi de 1901 déclarée le 7 mars 1990 – n° 069 10 27 770 / W 69 10 63091
Centre d'Animation – 11 avenue Émile Evellier – 69290 Grézieu la Varenne
site : <http://www.scl-rhone.org> // mél : infosclinter@gmail.com

Compte-rendu
du Conseil d'Administration
du mercredi 9 septembre 2015 à 20h30
à Taluyers

Présents :

1^{er} collège (15 / 21) :

Brindas, Chaussan, Craponne, Grézieu-la-Varenne, Lentilly, Messimy, Orliénas, Pollionnay, Rontalon, Saint-Jean-de-Touslas, Saint-Maurice-sur-Dargoire, Soucieu-en-Jarrest, Taluyers, Thurins, Vaugneray.

2^{ème} collège (3 / 12) :

ADEA de Saint-Andéol-le-Château, Association Syndicat Agricole Confédération Paysanne du Département du Rhône, Chante-Ruisseau de Saint-Genis-les-Ollières.

Association jumelle de la SCL : Sauvegarde des Coteaux du Jarez (SCJ)

-X-X-X-X-X-

Excusés : (9) Mornant, ADRBM Charbonnières-les-Bains, ALTERN'INFO, AAPPMA (Association Agréée pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique de l'Yzeron et ses affluents), Association Intercommunale et Interdépartementale (Ardèche et Loire) Sauvegarde Vivarais-Pilat de Félines, ALTRO, Office de Tourisme des Balcons du Lyonnais, La Ruche de l'Écologie, SECIRELY.

Association jumelle de la SCL : Sauvegarde du pays Rhône-Gier (SRG)

Absents : (6) : Sainte-Consoce, Saint-Laurent-d'Agny, Saint-Sorlin, ADEM de Montagny, ADEPECE d'Éveux-sur-l'Arbresle, CSAR de Saint-Didier-sous-Riverie.

39 personnes sont présentes.

Prochaine réunion :
Conseil d'Administration
Mercredi 21 octobre 2015, à 20h30
à Brindas, à la petite Salle des Fêtes (accolée à la Grande Salle des Fêtes)

NB : merci d'arriver en avance pour récupérer les journaux SCL n° 22 fraîchement imprimés

Contenu des dossiers disposés à l'entrée de la salle à l'intention de chaque association locale :

1. Entretien SCL avec les responsables du Nouveau Rhône
2. Extrait de délibération du conseil départemental n° 36, séance du 17 juillet 2015. Vœu relatif à l'A45
3. Communiqué de presse de Georges Fenech, député de la 11^{ème} circonscription du Rhône
4. Pourquoi empêcher le funeste projet de l'A45 ? *Le Progrès* du 1^{er} septembre 2015
5. A45 : pour le maire de Saint-Étienne, le président du département du Rhône a "un train de retard" *Radio Scoop Rhône-Alpes – Actualité locale* du 31 août 2015
6. A45 : Le président du département du Rhône taclé par les Stéphanois. *LYONMAG* du 1^{er} septembre 2015
7. La température d'Alger à Lyon en 2100...ça va chauffer. *Le Progrès* du 23 août 2015

8. Le sommet sur le climat déjà en déficit
9. Le changement climatique fait disparaître notre environnement. Entretien avec Gilles Ramstein, climatologue
10. Le Japon rebranche le nucléaire. *Le Progrès* du 11 août 2015
11. Un futur noir : Shell autorisé à effectuer des forages dans l'Arctique
12. Limonest à un quart d'heure de Genay, avec la nouvelle liaison A466

Maurice FISCH souhaite la bienvenue à l'assistance réunie ce soir, pour le départ de cette 26^{ème} année de lutte et remercie le comité SCL de Taluyers qui accueille, comme chaque année, le conseil d'administration de rentrée.

La SCL de Mornant, l'OTBL (Véronique ZIMMERMANN) et Jean GRENIER sont excusés.

Alain TROILI, Jean Marc DUSSARDIER et Gilles LARACINE, membres du bureau, sont également excusés.

1. Composition et fonctions du nouveau bureau

L'AG du 18 juin 2015 ayant désigné les membres du bureau, celui-ci a défini, lors de sa dernière réunion, le 1^{er} septembre 2015, les responsabilités et fonctions de chacun :

- Co-Président : Maurice Fisch
- Co-Président : (fonction vacante depuis le 1^{er} septembre 2015)
- Secrétaire Général : Noël Collomb (chargé de la communication et de l'information)
- Secrétaire : Stéphane Dewez (sujets en complément des projets autoroutiers)
- Secrétaires adjoints : Alain Guyon (sujets en complément des projets autoroutiers)
 - Pierre Garnier (journal)
 - Gilles Laracine (journal)
 - Maryse Querez (relation avec les élus de la COPAMO)
 - Alain Troïli (informatique et site SCL)
- Trésorier : Roger Souteyrand
- Trésorier adjoint : Jean-Marc Dussardier (chargé des publicités pour le journal)

Les membres du bureau sont heureux d'accueillir Alain Guyon (SCL Brindas) en tant que nouveau membre et le remercient de les rejoindre.

Important : tous les membres du bureau sont polyvalents et font un travail d'équipe.

Un nouvel appel à candidature (féminine ou masculine) est fait auprès de l'assemblée pour trouver un second co-président dans les meilleurs délais.

2. De quoi la SCL se mêle ?

Voici un sujet qui pourrait bien faire l'objet d'un article dans le prochain journal !

Il est bien clair que la lutte contre les projets autoroutiers et contre toute infrastructure routière inutile constitue la priorité n° 1 de la SCL

Quand la SCL se mobilise pour dénoncer d'autres projets inutiles ou pour réclamer des aménagements qui sont favorables à la protection de l'environnement, elle est également dans son rôle et elle intervient de manière concrète. Elle ne prend pas la place des associations déjà impliquées mais elle peut leur apporter son soutien (moral, logistique, financier). Il en est ainsi pour :

- l'extinction des éclairages publics une partie de la nuit. Plusieurs villages de l'Ouest Lyonnais ont déjà adopté cette mesure de bon sens (Orliénas, Messimy, Saint-Laurent-d'Agny, Yzeron, Saint Didier,...). La SCL continue son action pour convaincre d'autres communes de ne pas rester à la traîne dans ce domaine. Alain Guyon en profite pour faire connaître un document édité par la FRAPNA intitulé "Trop d'éclairage nuit !"

A ce propos, Julia Lourd (SCJ) annonce que près de 100 communes de la Loire ont déjà adopté cette pratique.

Dans le Grand Lyon Métropole, la commune de Dardilly s'est lancée dans le noir nocturne depuis 5 et ne le regrette pas et à Givors l'expérimentation en cours (juin-décembre 2015) va être soumise à une votation citoyenne organisée par la municipalité.

- l'opposition (avec contribution financière) à l'aéroport de Notre Dame des Landes. Ce projet constitue une atteinte majeure à la biodiversité et aux terres cultivables défendues par les agriculteurs locaux. Il s'agit d'un projet destiné à accroître encore plus le trafic aérien
- l'opposition à l'OL-Land synonyme d'accaparement des terres sans arrangement possible avec des agriculteurs dont la présence sur le secteur est légitime et historique (la famille de Philippe Layat possède et cultive des terres à Décines depuis 400 ans !). Cet accaparement se fait de manière brutale et autoritaire. Ce projet contribuera "efficacement" à l'utilisation de moyens de transports individuels, alors que le Stade de Gerland est parfaitement desservi par les transports en commun, en centre-ville !
- la sauvegarde des espaces agricoles et soutien à l'agriculture et à la production locale
- le Pedibus
- l'arrêt de l'emploi de pesticides dans les espaces publics des communes, etc.

3. Parole aux comités

Quelques manifestations pour les jours et semaines à venir

- vendredi 11 sept : à Cellieu (SCJ) conférence sur les centrales solaires (+ opposition à l'A45 ?)
- dimanche 13 sept : la 31^{ème} journée du fruit à Thurins
- dimanche 20 sept : la 15^{ème} Biorando de Brindas. Présence d'un stand d'information sur la nouvelle monnaie locale « Gonette », très prochainement mise en place sur la métropole lyonnaise
- lundi 21 sept à 18 h : réunion « la transition énergétique » (salle J.Palluy à la COPAMO)
- vendredi 2 oct. : AG du comité SCL de Taluyers (distribution systématique d'un tract
- samedi 3 oct. : Nettoyage « d'automne » de la commune à Messimy
- vendredi 9 oct. : café citoyen à Orliénas « l'autonomie énergétique sur le territoire »
- vendredi 9, samedi 10 et dimanche 11 oct. : Alternatiba à Lyon
- dimanche 11 oct. : avec Chante-Ruisseau, sortie découverte des rivières et des ruisseaux
- mercredi 21 oct. : CA de l'intercommunale à Brindas, avec répartition du journal entre les associations SCL
- samedi 24 oct. : conférence transport fluvial et visite du port Edouard Herriot
- dimanche 25 oct. : Saint Genis les Ollières avec Chante-Ruisseau : Troc aux plantes
- samedi 28 nov. : festival "Au nom du climat" (SECOL + SCL Brindas) à la Salle des Fêtes de Brindas

4. Le journal *La Sauvegarde des Coteaux* n° 22

Jean Marc DUSSARDIER, absent pour raisons professionnelles, a communiqué les éléments suivants :

Bilan financier au 08/09/2015 : publicités enregistrées à ce jour : 2 225 euros HT

dons = 500 euros TTC

déficit = 1 290,34 euros TTC (5,5 %) à partager entre l'intercommunale et les comités et les associations qui n'ont pas trouvé de publicité, selon la règle habituelle.

Il y a moins de publicités que l'année dernière (mais cela laisse de la place dans le journal pour les articles).

Il n'y a pas d'articles des comités ; juste un poème, mais qui ne pourra être inséré dans le journal par manque de place.

La répartition des journaux sera assurée lors du conseil d'administration du 21 octobre à Brindas.

5. Le projet autoroutier A45

L'actualité estivale s'est montrée très riche sur le sujet.

- **Le 17 juin 2015**, Noël Collomb et Maurice Fisch, Co-Présidents de la SCL intercommunale, étaient reçus à la mairie de Mornant par **Renaud PFEFFER**, Maire de la Commune et 1er Vice-Président du Département du Nouveau Rhône.

L'entretien a porté sur les sujets suivants :

- Le point sur le projet A45.

Alors que l'ancien préfet Carencio freinait le dossier A45, le nouveau préfet de Région, M. Delpuech, fait des déclarations contraires :

"J'ai bien compris à quel point cette infrastructure est majeure pour le territoire"

"Un projet qui a du sens en vue de la future grande région Rhône-Alpes/Auvergne"

"Des réunions techniques vont avoir lieu entre l'État et les collectivités locales" (sur la question du financement).

- Un entretien avec Christophe Guilloteau, Président du Nouveau Rhône est prévu.
En contact avec le secrétariat général, Renaud Pfeffer fixe immédiatement le rendez-vous : ce sera le 29 juin à 15 heures à l'Hôtel du Département. Il est décidé d'y associer un représentant d'ALCALY (association de communes opposée aux projets autoroutiers).
 - Noël Collomb et Maurice Fisch précisent très clairement à nouveau que la SCL intercommunale est une association indépendante de tout parti politique : elle ne reçoit aucune subvention et ne vit que grâce aux cotisations de ses adhérents. Son rôle est de parler avec tous les élus en place quelle que soit leur couleur politique dans le but de lutter contre les projets autoroutiers et de promouvoir les alternatives.
- Le **29 juin 2015**, Noël Collomb et Maurice Fisch, Co-Présidents de la SCL intercommunale, et Jean Grenier, Conseiller municipal délégué à Saint-Maurice-sur-Dargoire et Secrétaire de l'association de communes ALCALY, étaient reçus à l'Hôtel du Département en présence de :
 - Madame Canquery, Chef de Cabinet du Président Guilloteau
 - **Christophe Guilloteau**, Président du Département du Nouveau Rhône
 - Renaud Pfeffer, 1^{er} Vice-Président du Nouveau Rhône.

L'entretien a porté sur les points suivants :

- **les alternatives à l'A45 selon la SCL et ALCALY, appréciées favorablement par nos interlocuteurs :**
 - l'aménagement de l'A47 existante entre Givors/Chasse et Saint-Chamond
 - poursuite de l'amélioration de la liaison ferroviaire entre Saint-Etienne et Lyon (augmentation des cadences...)
 - mise en place d'un tram pour desservir les villes et villages de la Vallée du Gier afin d'alléger la circulation sur l'A47 encombrée par le cabotage entre Saint-Etienne et Rive-de-Gier (proposition de la SCJ reprise par la SCL).
 - mise en place d'aires de covoiturage (pour réduire le nombre de véhicules sur l'A47)
 - reprise du projet de cabines suspendues entre le Plateau Mornantais (près d'Uniforme) et la gare de Givors pour capter les véhicules provenant des Coteaux et des Mont du Lyonnais afin de diminuer les bouchons quotidiens entre Taluyers-Brignais et Pierre-Bénite sur l'A450 et soulager également la circulation automobile aux alentours de la gare de Givors.
 - redynamisation du bassin d'emploi de Saint-Etienne pour minimiser les déplacements domicile-travail.
- **les actions contre l'A45 à prévoir par la SCL soutenues par nos interlocuteurs :**
 - un rendez-vous avec le nouveau Préfet de Région, M. Delpuech avec le soutien de Christophe Guilloteau et de Renaud Pfeffer.
 - Un rendez-vous avec Georges Fenech, Député de la 11^{ème} circonscription du Rhône, opposé à l'A45.
 - Demande de rendez-vous auprès du Ministre des Transports (avec les élus et les associations).
 - Au cours du prochain conseil départemental qui aura lieu le 17 juillet 2015 à 10 h en mairie de Villefranche-sur-Saône, Renaud Pfeffer présentera une délibération pour réaffirmer l'opposition du département à l'A45 et le refus de participer à son financement.
 - Une lettre du Président Guilloteau est en préparation pour répondre négativement au courrier de Saint-Etienne-Métropole et du département de la Loire qui sollicitent la participation financière du Nouveau Rhône pour l'A45.
 - Au sujet du projet de cabines suspendues, la SCL demandera un rendez-vous auprès de Christiane Agarrat et de Martial Passi, vice-présidents du SYTRAL (transports de l'agglomération lyonnaise).
- **les craintes de la SCL concernant l'A45 :**
 - le Nouveau Rhône est réduit par rapport à l'ancien département du Rhône : aura-t-il suffisamment de forces et d'influence face à la grande métropole lyonnaise et à son président, Gérard Collomb, favorable à l'A45 et au Contournement autoroutier de Lyon ?
 - le Nouveau Rhône aura-t-il suffisamment de forces et d'influence face à la nouvelle grande région Rhône-Alpes-Auvergne tentée de s'associer aux départements de la Loire et de la Haute-Loire pour "désenclaver" leurs territoires "grâce" à l'A45 ?

- Le **9 juillet 2015**, courrier de Christophe Guilloteau, président du département Nouveau Rhône aux élus de la Loire, dans lequel il exprime son profond désaveu vis-à-vis du projet A45. Une chose est sûre et certaine : il n'y aura pas un sou de la part du Département pour contribuer à la subvention d'équilibre !
- Le **17 juillet 2015** à Villefranche : Conseil Départemental du Nouveau Rhône. L'assemblée (26 conseillers départementaux) réaffirme les positions du président Guilloteau, exprimées dans son courrier par une motion votée à l'unanimité.
- Dans un communiqué de presse, le député Georges Fenech réaffirme également son opposition au projet en soutenant l'action du département.
- De son côté, Laurent Wauquiez confirme sa position. S'il est élu président de région, il mettra tout en œuvre pour que l'autoroute A45 se fasse. Puissent C. Guilloteau et G. Fenech infléchir ses certitudes quant à l'utilité de ce projet ! D'ores et déjà, ces deux derniers se sont engagés auprès de la SCL à l'aider dans ses démarches (prises de rendez-vous auprès du préfet et des ministères, etc.)
- Jean-Jack Queyranne a par ailleurs confirmé que la Région (avec les dispositions légales actuelles) ne peut financer le projet, même si lui à titre personnel, y est favorable. Il a par ailleurs laissé entendre que l'adjudication du marché à VINCI se serait faite dans des conditions « litigieuses », et appelle à ce qu'un nouvel appel d'offres soit relancé ! Julia Lourd (SCJ) confirme qu'il y a effectivement soupçon de litige et souligne que les élus ligériens verraient d'un bon œil un nouvel appel d'offres... permettant de diminuer la part de leur subvention d'équilibre... !

Voici des nouvelles que l'on pourrait qualifier de plutôt satisfaisantes et encourageante pour continuer notre combat..., mais n'oublions pas que la DUP court jusqu'en 2020... et qu'elle est renouvelable ! Donc restons mobilisés et très attentifs pour la suite. Les élections régionales vont constituer une nouvelle étape très importante.

En marge de l'entretien du 29 juin avec C.Guilloteau sur le sujet A45, ont également été évoqués d'autres projets :

- Le contournement d'Amplepuis, qualifié de mauvais projet par le président du nouveau Rhône. Le projet présente des pentes à 12%, et a fait l'objet d'un avis défavorable du commissaire enquêteur. Pas un sou sur ce projet de 10-12 millions d'euros, de la part du département.
- La déviation de Chaponost : Christophe Guilloteau n'a pas d'avis tranché sur le sujet : si ce projet avait l'assentiment de tous, il y serait peut-être favorable mais le Conseil Départemental ne participerait pas à tout le financement (16 millions d'euros !). Pour éviter la construction de cette infrastructure, il évoque l'utilisation de voiries existantes ne passant pas en plein centre de la commune. La SCL ne veut pas de ce projet, qui viendrait se brancher directement sur le projet du TOP et ferait disparaître des exploitations agricoles dynamiques maillons de l'économie locale.
- Le contournement de l'Arbresle (58 millions d'euros) : le président du département précise qu'il y a des pour et des contre mais que personne ne veut payer. Pour lui, s'il devait y avoir un contournement, celui-ci devrait inclure l'Arbresle et Sain Bel. Ce contournement n'est pas inscrit dans le contrat de plan Etat-Région. Il y a le problème des crues de la Brévenne. Christophe Guilloteau doit rendre visite au Maire d'Eveux. La SCL lui rappelle que la demande de rendez-vous de l'association ADEPECE est restée sans réponse.

6. Conférence transport fluvial

L'organisation de cette journée du 24 octobre – conférence au siège de Région + visite du Port Edouard Herriot – est un exemple de bon fonctionnement, avec dans les principaux rôles :

- André-Jean Brion (Vaugneray), l'initiateur du projet ;
- Maurice Fisch, le négociateur auprès du Conseil Régional, du port Edouard Herriot, de la compagnie de navigation Lyon City Boat ;
- Noël Collomb pour la communication et les inscriptions : 120 places achetées en une semaine (une dizaine de personnes sur liste d'attente) ;
- les comités SCL pour le paiement groupé de leurs membres adhérents ;
- Jean-Marc Dussardier pour la récupération de l'argent des comités et des particuliers ;

- Roger Souteyrand pour l'envoi du chèque global de 1 925 euros à l'entreprise de navigation et la remise en banque des paiements groupés.

Bravo à tous pour leur implication !

Les dernières directives seront données aux comités (à charge pour eux de faire suivre aux inscrits).

7. Salon Primevère du 26 au 28 février 2016

On y retourne ! C'est confirmé par l'assemblée consultée sur ce point.

Une commission est désignée, constituée de Stéphane Dewez, Pierre Garnier et Alain Guyon pour "rajeunir" le matériel de communication !

8. ALTERNATIBA Lyon du 9 au 11 octobre 2015

La SCL est "porteuse de solutions" dans le thème "Mobilité".

A la différence de Primevère, nous n'allons pas expliquer aux visiteurs pourquoi nous luttons contre les projets autoroutiers, mais comment se déplacer en produisant moins de gaz à effet de serre et de pollution. Les questions qui se posent arrivent vite à "comment se déplacer mieux ?" pour aller à "comment se déplacer moins ?". Bien entendu, on va vers moins d'infrastructures de transports, donc moins d'autoroutes...

Nous comparons les moyens de transport entre Lyon et Saint-Étienne et en milieu urbain et les trajets dans l'agglomération avec différents moyens de transport (planches réalisées par Gilles Laracine).

Nous sollicitons 6 à 9 personnes motivées, qui pourraient rester ½ journée à Lyon avec Jean-Marc Dussardier, Alain Guyon et Gilles Laracine (les référents du bureau sur cette action).

Information postérieure à la tenue du CA : Les stands devraient être maintenus uniquement sur la journée du dimanche 11 octobre (conférences et autres manifestations les 9 et 10 octobre). Les besoins en bénévoles seront par conséquent réduits.

9. Conférence organisée par ARPE

ARPE (Association de Réflexion et de Proposition pour l'Environnement, basée à Saint-Maurice-sur-Dargoire) nous propose la coorganisation d'une conférence gesticulée, sur le thème : "Fin du pétrole et militantisme (associatif)", qui se tiendra en novembre ou décembre. Cette conférence, organisée durant la période de la COP 21, propose une thématique intéressante pour la SCL, qui suggère à l'assemblée une contribution financière de 300 €. Cette contribution est acceptée.

10. Festival "Au nom du climat"

Le festival "Au nom du climat" sera coorganisé par SECOL et SCL Brindas, le samedi 28 novembre à la Salle des Fêtes de Brindas.

Une conférence à 18 heures réunira le capitaine Paul Watson, fondateur de l'association Sea Shepherd, et Jean-Paul Jaud, réalisateur de films (*Nos enfants nous accuseront*, *Severn*, *la voix de nos enfants*, *Tous Cobayes !* et *Libres !*). 4 films seront projetés avant la conférence. Cet événement, qui s'inscrit dans le cadre des événements en lien avec la COP 21, présente un intérêt majeur pour l'information de nos concitoyens.

La SCL annonce l'événement dans son prochain journal, et apportera tout son soutien à SECOL pour la bonne organisation du festival. La SCL intercommunale ne sera cependant pas co-organisatrice du festival.

Stéphane Dewez précise qu'une prévente sera organisée dès que possible. Les adhérents SCL en seront aussitôt informés par Noël Collomb, car les places partiront très vite en raison de la présence exceptionnelle de Paul Watson.

Information postérieure à la tenue du CA : Christiane Mordelet, fille de notre regretté Camille, sera à l'honneur, puisque son film « Jongwa, l'équilibre rompu », qui a déjà fait l'objet de multiples récompenses, sera projeté en fin de matinée. Un événement à ne pas manquer !

Il est 22 h 20 (l'horaire a été tenu !) : le programme de cette soirée a mis en appétit l'assemblée de ce soir, et nous décidons de rejoindre le buffet 100% bio préparé par nos amis du comité SCL de Taluyers. Merci pour leur excellent accueil !

Prochaine réunion :
Conseil d'Administration
Mercredi 21 octobre 2015, à 20h30
à Brindas, à la petite Salle des Fêtes (accolée à la grande Salle des Fêtes)
NB : merci d'arriver en avance pour récupérer les journaux SCL n° 22 fraîchement imprimés

Noël Collomb
Secrétaire Général

Stéphane Dewez
Secrétaire

Maurice Fisch
Co-Président