

**SCL intercommunale**  
**Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais**  
**Association Loi de 1901 déclarée le 7 mars 1990 – n° 069 10 27 770 / W 69 10 63091**  
**Centre d'Animation – 11 Avenue Emile Evellier – 69290 Grézieu la Varenne**  
**site : <http://www.scl-rhone.org> // mél : [infosclinter@gmail.com](mailto:infosclinter@gmail.com)**

**Compte-rendu**  
**du Conseil d'Administration**  
**du jeudi 5 avril 2018 à 20h30**  
**à Chaussan**

**Présents :**

**1<sup>er</sup> collège (15 / 20) :**

Brindas, Chaussan, Craponne, Grézieu-la-Varenne, Lentilly, Messimy, Mornant, Orliénas, Pollionnay, Rontalon, Saint-Jean-de-Touslas, Saint-Maurice-sur-Dargoire, Saint-Sorlin, Soucieu-en-Jarrest, Taluyers.

**2<sup>ème</sup> collège (6 / 13) :**

ADEA Saint-Andéol-le-Château, ADEPECE d'Éveux, ADEM de Montagny, Association Syndicat Agricole Confédération Paysanne du Département du Rhône, Chante-Ruisseau de Saint-Genis-les-Ollières.

+ association jumelle de la SCL : Sauvegarde des Coteaux du Jarez (SCJ).

**Excusés (7) :**

**1<sup>er</sup> collège (2) :** ADRBM de Charbonnières-les-Bains, Vaugneray.

**2<sup>ème</sup> collège (5) :** ALTERN'INFO, Association Intercommunale et Interdépartementale (Ardèche et Loire) Sauvegarde Vivarais-Pilat de Félines, SECIRELY, La Ruche de l'Écologie des Monts du Lyonnais, Office de Tourisme des Balcons du Lyonnais.

**Absents (6) :**

**1<sup>er</sup> collège (3) :** Sainte-Consoce, Saint-Laurent d'Agnay, Thurins.

**2<sup>ème</sup> collège (3) :** Les Amis de la Terre, ARPE, L'écoclicot.

40 personnes sont présentes.

**Prochaine réunion :**

**Assemblée Générale annuelle**

**Mercredi 13 juin 2018 à Grézieu-la-Varenne**  
**Centre d'Animation (en face de la Mairie)**  
**11 avenue Émile Evellier**  
**(siège social de la SCL intercommunale)**

## Contenu des dossiers disposés à l'entrée de la salle à l'intention de chaque association locale :

- 1 Question : « La question est dans quel monde souhaitons-nous vivre dans 30 ans ? »
- 2 Ouest Lyonnais Transport – Ils interpellent le Sytral pour lancer une étude de transport aérien par câble. Article de Victoria Havard (*Le Progrès* - 12 déc. 2017)
- 3 A 45 : Monts du Lyonnais : Déclaration du député Jean-Luc Fugit (*Le Progrès* - 18 nov. 2017)
- 4 Notre-Dame-des-Landes. Article de Françoise Verchère - 17 janv. 2018
- 5 A45 : « Au maire de Saint-Étienne de convaincre le gouvernement (*Le Progrès* 13 janv. 2018)
- 6 A45 : Réponse du directeur de la ministre chargée des transports (3 janv. 2018)
- 7 A45 : Le député veut peser sur le débat (*Le Progrès* - 18 nov. 2017)
- 8 A45 : Bouillon ne jouera pas les Godefroy pour sauver l'A45 (*Les Potins d'Angèle* - 26 oct. 2017)
- 9 A6/A7 : des voies de bus express et covoiturage en 2020 (*Le Progrès* - 1<sup>er</sup> déc. 2017)
- 10 A45 : Le sort de l'A45 dans les mains des parlementaires : Gaël Perdriau toujours persuadé que l'A45 verra le jour

-0-0-0-0-0-0-0-0-

### 1. Accueil et appel des comités présents

Maurice Fisch souhaite la bienvenue à l'assemblée présente et procède à l'appel.

### 2. Parole aux comités et dates passées ou à venir

- Le 11/3 à Saint-Genis-les-Ollières a eu lieu le nettoyage de la rivière, organisé par Chante-Ruisseau.
- Le 18/3 à Soucieu a eu lieu le nettoyage de printemps co-organisé par le comité SCL, et qui a rassemblé environ 80 personnes.
- Le 24/3, c'était également le nettoyage de printemps, mais à Saint-Andéol-le-Château.
- Le 04/4 : AG de Chante-Ruisseau ; la SCL y est représentée par Noël Collomb.
- Le 04/4 : AG de Darly (voir plus bas chapitre 3).
- Le 8/4 à Chaussan: randonnée des Babaux avec participation du comité SCL local.
- Le 19/4 : AG du comité SCL de Pollionnay.
- Les 28 et 29/4 à Saint-Sorlin : exposition de peinture.
- Les 28 et 29 avril, c'est le week-end "de ferme en ferme", l'occasion pour certains agriculteurs participant à cet événement annuel de rappeler leur opposition au projet A45.
- Le 29/4 à Saint-Didier-sous-Riverie : randonnée des Badrais.
- Mardi 29/5 : AG du comité SCL de Brindas à 20h30 au Carré d'Ass'.
- Fin mai-début juin, le comité SCL de Craponne prévoit d'organiser une promenade sur les bords de l'Yzeron jusqu'au site du projet de retenue sèche.
  
- À l'automne 2018, la SCJ prévoit d'organiser les Assises de la Mobilité dans la Loire.

### **3. AG de Darly**

Hier, le 4 avril, la coordination d'associations "Se Déplacer Autrement dans la Région Lyonnaise" a tenu son Assemblée Générale annuelle. La SCL (Maurice Fisch) y participait.

Darly est très active et suit avec beaucoup de constance de nombreux dossiers officiels.

Il est à remarquer que certaines associations viennent aux réunions mensuelles de Darly mais ne paient pas leur cotisation. Darly reçoit 1 500 euros de subvention de la ville de Lyon.

A Oullins, le projet de ZAC de La Saulaie semble en lien direct avec le projet de TOP ; à suivre.

Certains proposent de réactiver le collectif StopauTop pour préparer le débat public du TOP.

La Métropole de Lyon a voté fin janvier 2018 un budget de 2,4 millions à 7,2 millions pour des études pour le TOP.

### **4. Course de quads (la Motor's) à Mornant**

La SCL intercommunale ainsi que le comité SCL de Mornant ont été informés par des habitants de cette commune qu'aurait lieu, comme l'an dernier, une course de quads en juillet 2018 tout près du quartier de La Condamine.

La manifestation devrait se passer sur un terrain privé, apparemment situé en zone ZNIEFF.

Le conseil d'administration de la SCL intercommunale, à l'unanimité, n'approuve pas ce type de manifestation incommode non seulement pour les riverains à cause du bruit, de la pollution et des odeurs, mais aussi par crainte des nuisances importantes pour l'environnement faunistique et floristique.

Il est décidé d'adresser un courrier de protestation à Renaud Pfeffer, Maire de Mornant, et à Christophe Guilloteau, Président du Conseil Départemental du Rhône, une subvention de cette collectivité étant envisagée (ou ayant été attribuée) pour l'organisation de cette course.

Pour l'utilisation des finances publiques, il est demandé aux personnes qui ont informé la SCL de se tourner vers l'association CANOL (Contribuables Actifs du Lyonnais), spécialisée dans l'analyse et, le cas échéant, la contestation des dépenses engagées par les collectivités.

### **5. Retour sur la conférence Supraways du 23 mars 2018**

Cette conférence a eu lieu dans la Salle d'Animation de Saint-Laurent-d'Agny.

On a noté une bonne participation pour cette présentation très intéressante bien que de nombreux élus invités nous aient demandé de les excuser.

La SCL remercie tout particulièrement Catherine Di Folco, sénateur du Rhône, Jean-Luc Fugit, député de la 11<sup>ème</sup> circonscription du Rhône, Christiane Jury conseillère départementale représentant Christophe Guilloteau, Fabien Breuzin, maire de Saint-Laurent-d'Agny accompagné de Cyprien Pouzargue, son premier adjoint, ainsi que plusieurs conseillers municipaux des communes voisines.

Claude Escala, fondateur de Supraways, "*Fly in your City*", place de gros espoirs sur le projet expérimental de 7 km à Saint-Quentin-en-Yvelines (Yvelines), qui devrait voir le jour pour les Jeux Olympiques de 2024 à Paris et qui servirait de vitrine pour s'attaquer à des réseaux plus importants.

Une simulation a été projetée sur écran par Claude Escala, assisté de Maxime Meyer, pour montrer ce que pourrait être un maillage Supraways permettant de desservir le bassin stéphanois, la vallée du Gier et l'ensemble de la métropole lyonnaise grâce à des lignes implantées sur le domaine public. Dans notre secteur, Mornant pourrait être à 20 minutes de Perrache !

La SCJ organisera également une conférence avec Claude Escala à l'automne 2018.

## **6. La FNAUT et le projet Lyon-Turin**

La FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports) à laquelle la SCL adhère pour ses positions en faveur d'un transport apaisé laissant une large part aux transports en commun dont les lignes ferroviaires régionales, organise son AG le 7 avril et a sollicité le pouvoir de la SCL.

Le COI (Conseil d'Orientation des Infrastructures) place dans son rapport récemment publié le projet ferroviaire Lyon-Turin parmi les dossiers non prioritaires, ne serait-ce qu'en raison de son coût estimé à 7,7 milliards d'euros côté français uniquement.

La FNAUT s'émeut fortement de cette éventualité de report dans la mesure où elle estime indispensable cette infrastructure pour lutter contre les nuisances apportées par le fret par camions entre la France et l'Italie.

Nous sommes nombreux à la SCL (et cela est confirmé par l'opinion générale de l'assemblée présente) à penser que ce projet fait bien partie des GPII (Grands Projets Inutiles Imposés) : il risquerait de multiplier les possibilités de transports inutiles entre nos deux pays, et plus largement entre l'Europe de l'Est et la Péninsule Ibérique, sans pour autant diminuer le fret routier. Nous pensons que le transit de semi-remorques sur des trains peut se faire par le tunnel du Fréjus sous-utilisé et par les lignes existantes.

En conséquence, le Conseil d'Administration décide que la SCL adressera un courrier à la FNAUT et renouvellera son adhésion pour 1 an et sous conditions.

## **7. Scoop ! Maurice Fisch convoqué au Tribunal Administratif**

En juin 2016, Maurice Fisch avait déposé une requête auprès du Tribunal Administratif de Lyon pour contester la délibération de l'assemblée plénière du 14 avril 2016 de la Région Auvergne-Rhône-Alpes à l'occasion de son vote de participation au financement de l'A45.

Le 12/3/2018, le Tribunal Administratif a adressé un courrier au plaignant pour lui signifier la clôture de l'instruction et le convoquer à l'audience publique du 3 avril (l'avant-veille de notre CA) à 10 h.

Maurice Fisch ne s'est pas fait prier pour se rendre à cette convocation et a constaté que la partie adverse n'était ni présente ni représentée.

Selon le tribunal, l'A45 ne fait pas grief et n'est pas suffisamment avancée pour poser problème !!

La requête de la SCL est jugée recevable et les 500 euros d'indemnité réclamée par la région ne peuvent pas lui être imputés.

Maurice Fisch a l'impression d'avoir été entendu, surtout par le rapporteur public, et a fortement insisté auprès du tribunal en rappelant ses arguments – jugés très sérieux – en particulier quand il a évoqué le fait que, dans son mémoire en réponse, le Conseil Régional mentionne l'A45 comme inscrite au SRADDET (Schéma Régional d'Aménagement et Développement Durable et d'Égalité des Territoires) alors que celui-ci n'avait même pas encore été mis en forme par la région au moment où l'assemblée a voté la subvention ! La région a jusqu'à fin juillet 2019 pour finaliser et adopter son SRADDET : en avril 2016, au moment du vote de la région, l'A45 ne pouvait donc pas y être inscrite.

Dans sa note de délibéré, remise au président du tribunal le 3 avril 2018, Maurice Fisch résume son argumentaire et fait état des recommandations du Conseil d'Orientation des Infrastructures qui propose des alternatives à l'A45 étudiées dans le cadre d'un débat multimodal en 2019.

Verdict sous 1 mois : la délibération de la région sera-t-elle annulée par le T.A. ?

Une surprise, même mauvaise, est toujours possible.

## 8. Actualités de l'A45

Le préfet Bouillon, qui a remplacé le préfet Delpuech l'année dernière, a reçu une délégation constituée par ALCALY et Catherine Di Folco, sénateur, et a confirmé que l'A45 n'est plus une priorité. Ses services travaillent sur des alternatives de report multimodal.

Le Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI) préconise un débat sur la multimodalité en 2019 mais ce ne sont que des recommandations !!

Pendant ce temps, Laurent Wauquiez et Emmanuel Imberton (président de la CCI) continuent à s'agiter pour tenter de faire croire qu'ils peuvent faire changer d'avis le gouvernement sur le dossier A45.

Nous restons toutefois prudents avant de crier victoire, tant que la Loi d'Orientation sur les Mobilités ne sera pas votée. Cette étape, qui devait avoir lieu en juin, risque de ne pas intervenir avant cet automne, compte tenu des soucis du gouvernement avec les conflits sociaux.

## 9. Primevère 2018

Ce fut un bon succès : la banderole des naturalistes a fait beaucoup d'effet auprès de nos visiteurs. Georges Képénékian (maire de Lyon) et David Kimelfeld (président de la Métropole de Lyon) ainsi que Jean-Luc Da Passano (vice-président de la Métropole de Lyon) sont restés plusieurs minutes sur notre stand et ont affirmé leur opposition "partielle" à l'A45 en nous souhaitant bon courage.

## 10. Arrêt Buffet !

Un grand merci au comité SCL de Chaussan qui nous a offert une palette de bons produits du terroir local à déguster et à boire pour prolonger la réunion de manière très conviviale.

### Prochaine réunion :

#### Assemblée Générale annuelle de la SCL intercommunale

**Merci de réserver votre soirée**  
**Mercredi 13 juin 2018 à Grézieu-la-Varenne**  
**à 20 h 30**  
**Centre d'Animation**  
**11 avenue Émile Évellier (en face de la mairie)**

Stéphane Dewez  
Secrétaire

Noël Collomb  
Secrétaire Général

Maurice Fisch  
Co-président