

Monsieur Le Commissaire Enquêteur
Mairie

69700 GIVORS

Objet : Enquête publique sur la requalification de l'A47

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

J'ai l'honneur, au nom du Conseil d'Administration de l'ensemble de la Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais Intercommunale (23 comités locaux et 11 associations adhérentes regroupant environ 5 000 foyers) réuni ce jour, de vous présenter notre contribution à l'enquête publique concernant la requalification de l'A47.

Depuis plus de 12 ans, la SCL lutte contre le maillage autoroutier de l'ouest lyonnais (**notamment contre l'A45, le COL et l'A89**) pour la mise en place d'une autre politique des transports et c'est dans ce sens que nous intervenons.

L'A47 est l'une des plus anciennes voies autoroutières de France : elle a rarement fait l'objet de travaux conséquents et, de ce fait, est devenue très « *accidentogène* » au fil des années. D'autre part, l'augmentation du trafic (notamment celui des poids lourds) accentue les pollutions atmosphériques et sonores que subissent l'ensemble des riverains et les habitants de la Vallée du Gier.

C'est pourquoi nous demandons prioritairement que soit poursuivie et accélérée l'amélioration du trafic ferroviaire fret et voyageurs entre St-Etienne et Lyon afin d'endiguer l'accroissement inflationniste du trafic routier. Depuis 12 ans nous réclamons la création de parcs de stationnement relais près des gares incitant un nombre toujours croissant d'usagers à emprunter les transports en commun, sans oublier le confort et la sécurité de l'usager couplés à un tarif attractif et à des cadences fréquentes. Quelques efforts ont été faits dans ce sens, mais beaucoup reste à faire...

Pour des raisons de sécurité, nous pensons que la mise à 2 x 3 voies de l'A47 entre Saint-Chamond et Givors est nécessaire comme elle l'a été entre Saint-Chamond et Saint-Etienne. En 1993, une étude, demandée par Gérard PEYRE, Conseiller Régional à cette époque, avait considéré ces travaux réalisables à un coût global bien inférieur à la réalisation d'une nouvelle autoroute comme l'A45. Nous pensons que la partie longeant le Centre Commercial de la Vallée du Gier et la traversée de Givors devra être prioritaire pour cet aménagement de manière à ce que les entrées givordines soient sécurisées (**entrées en voie propre, limitation et contrôle de la vitesse des véhicules**). Cette mise à 2 x 3 voies a été évoquée à plusieurs reprises au cours de réunions publiques auxquelles participaient le Maire de Givors et la D.D.E.

D'autre part, nous considérons que la couverture de l'A47, telle que présentée dans le dossier de l'enquête publique, est très insuffisante car les travaux envisagés ne concernent que quelques dizaines de mètres alors que c'est sur l'ensemble de la traversée urbaine de Givors qu'il faut réaliser ces protections. C'est à ce prix que la ville pourra retrouver son unité alors qu'actuellement des quartiers entiers sont saignés par le passage de cette autoroute. Cette solution avait aussi été sollicitée au cours des réunions publiques.

De plus, nous demandons une plus grande prise en compte des nuisances sonores par l'installation de murs anti-bruits pour la protection des riverains en dehors de la zone couverte.

Ces propositions apportées par la SCL ont pour but d'améliorer la sécurité sur une autoroute existante et de limiter au maximum les nuisances pour les riverains. **Surtout, ces mesures, ajoutées au développement des transports en commun permettront d'éviter la création de l'A45.**

C'est pourquoi nous vous demandons de bien vouloir intégrer notre contribution au dossier de l'enquête publique, et nous vous prions d'agréer, Monsieur le Commissaire Enquêteur, l'expression de nos sentiments distingués.

Noël COLLOMB, Co-président
E-mail : noel.collomb@oreka.com
Tél : 04 78 48 73 33