



Penser globalement - Agir dans l'Ouest Lyonnais

Octobre 2011

- P. 1 : C'est dur d'être citoyen !
- P. 2 : Actualités
- P. 3 : La page locale
- P. 4 : Où en sommes-nous ?



C'EST DUR D'ÊTRE CITOYEN !

Quand on sait que l'État français, avec l'appui de renversantes décisions du Conseil d'État, envisage de supprimer les enquêtes publiques, on comprend mieux le sens de cette loi "scélérate", publiée sous forme de décret au Journal Officiel du 13 juillet 2011. Ce décret écarte du débat démocratique les associations dont le nombre d'adhérents (inférieur à 2 000) n'est pas suffisant aux yeux du législateur pour être représentatif.

La SCL Intercommunale - quelle bonne idée ses fondateurs ont-ils eue de prévoir ce regroupement ! - n'est pas concernée mais elle se doit de vous alerter sur tout ce qui limite la participation citoyenne, en particulier lorsqu'il s'agit de questions environnementales.

Ne laissez pas passer une occasion de dire à vos parlementaires que vous n'approuvez pas cette méthode.

Dans ces conditions, comment dénoncer pêle-mêle :

- Que ce soit par exemple au détriment de certains grands fleuves comme le Colorado, le Guadalquivir ou le Jourdain ou bien sur les rives de la Mer d'Aral, l'activité humaine a considérablement bouleversé un équilibre naturel auquel il ne fallait pas toucher dans de telles proportions souvent irréversibles.

Plus près de nous, depuis le printemps, un arrêté préfectoral limite voire interdit les prélèvements dans les cours d'eau et forages. Les réseaux publics de distribution ne sont pas concernés par ces restrictions mais arrivera un jour où, la sécheresse s'étant vraiment installée, il faudra se résoudre à fermer les robinets. Sans gestion raisonnable de cette ressource naturelle indispensable à la vie sur terre, la guerre de l'eau nous guette.

- Non plus sur terre mais dans les airs, on atteint des sommets d'illogisme. La compagnie allemande Lufthansa se met au bio, non pas pour régaler ses passagers et personnels mais pour alimenter les moteurs de ses avions en biocarburant. Rappelons que l'agriculture a pour vocation première de nourrir les hommes, en particulier quand sévit la famine dans plusieurs régions du globe. De plus, le terme biocarburant laisse penser que la culture qui le génère est biologique. Même en lui donnant le nom plus juste d'agocarburant, ce liquide présente beaucoup plus d'inconvénients que d'avantages.

A l'époque où il faut penser à réduire tous nos déplacements, où les consommations des courses de formule 1 ou de rallyes doivent être remises en question, sachons raison garder. Sinon, la déforestation au profit de ces productions iniques risque d'être irréversible, d'entraîner le lessivage des sols et d'accentuer le dérèglement climatique. La biodiversité ne sera alors plus qu'un mot inusité rangé dans quelques vieux dictionnaires.

L'ÉTAT BÂILLONNE LES ASSOCIATIONS

7.5 Md€

7.0 Md€

6.5 Md€

6.0 Md€

5.5 Md€

5.0 Md€

4.5 Md€

4.0 Md€

3.5 Md€

3.0 Md€



rendez-vous

Salon
Primevère
2012

vendredi 24 février 14h à 22h
samedi 25 février 10h à 20h
dimanche 26 février 10h à 19h
<http://primevere.salon.free.fr>

La SCL vous accueille sur son stand à EUREXPO Chassieu

Navettes TCL depuis
Vaulx-en-Velin / La Soie (Métro A ou Tramway 3)
Billets Primevère à prix réduit
auprès des comités SCL

Qu'on se le dise !

ATOUBUS

Avec ATOUBUS le réseau TCL se transforme : 26 lignes majeures (C1 à C26) renforcent l'ossature du métro et du tramway en plus des 71 lignes complémentaires et des 35 lignes spécifiques qui desservent les quartiers.

Pourvu que cette nouvelle organisation réponde à l'attente de tous les usagers !



INTERVIEW DE JEAN-PAUL JAUD **actualités** QU'EST-CE QUE LE TRAM-TRAIN ?

Grâce à la forte implication de la SCL, les films de Jean-Paul JAUD *Nos enfants nous accuseront* et *Severn, la voix de nos enfants* ont connu de francs succès dans plusieurs salles des environs notamment à Vaugneray et Mornant. En 2009, Jean-Paul JAUD a tourné certaines séquences de son dernier film *Severn, la voix de nos enfants* au Japon et en France. A cette occasion, il est passé à proximité des centrales nucléaires de Mihama au Japon et de Cruas en France.

Jean-Paul JAUD : - "Lorsque *Severn, la voix de nos enfants* est sorti en novembre 2010, beaucoup de gens m'ont demandé pourquoi j'avais décidé de filmer ces centrales nucléaires sans développer davantage cette problématique. C'est justement parce que nous sommes entourés de centrales nucléaires "silencieuses" que je n'ai rien dit. Et puis, il y a eu ce terrible séisme au Japon le 11 mars 2011 qui a entraîné ce tsunami ravageant une bonne partie du littoral Nord-Est du Japon. Le nombre de victimes et de disparus de cette catastrophe est insoutenable... Et puis, il y a eu cette nouvelle catastrophe nucléaire. Ce que j'avais montré dans *Severn* était comme prémonitoire. Je reviens du Japon. Je me suis rendu dans la région de Fukushima, dans les zones dites "d'évacuation volontaire". C'est simple, j'ai filmé un crime. Un paysan m'a dit : "L'homme a créé un monstre, le monstre s'est mis en colère et on ne sait pas arrêter sa colère". J'ai trouvé insoutenable de voir la population exposée à des doses de microsievert beaucoup trop élevées, inadmissible de voir des régions désertées car devenues impropres à la vie. Dans ces régions, tout est beau, luxuriant, florissant, les oiseaux chantent, les nénuphars et les coquelicots poussent mais tout est irradié et pour combien d'années ?"

Le prochain film de Jean-Paul JAUD sortira en 2012. Il abordera clairement la problématique du nucléaire et des OGM. En attendant, le DVD *Severn, la voix de nos enfants* sort en octobre. Plus d'infos sur www.jplusb.fr

dossier

NICOLAS SARKOZY ET L'A45 :

J'VOUDRAIS BIEN MAIS J'PEUX POINT !

Le 6 septembre, Nicolas SARKOZY en campagne visitait une entreprise de transports routiers à la Fouillouse, cité située à l'extrémité du projet A45 côté Loire.

On ne peut donc pas imaginer qu'il aurait pu faire l'impasse sur le sujet de l'A45 devant les transporteurs mais il ne l'a pas fait dans un discours : pas d'annonce transcendante, pas d'images télévisées, seulement quelques mots en sortant du restaurant !

Finalement, le Président demande aux autorités territoriales de se mettre d'accord dans un délai de 3 mois pour financer une partie du projet, sinon "l'État tranchera !".

Comment ces collectivités pourraient-elles s'entendre sachant que plusieurs ont depuis longtemps montré de fortes réticences concernant le financement ou le tracé de l'A45 au débouché sur Lyon et Saint-Étienne ?

Que pourrait alors décider l'État dans trois mois ? Au Secrétariat d'État aux Transports, on nous a répété plusieurs fois, le 3 mars dernier, que l'État était "fauché" et qu'il ne pourrait pas assurer le financement de l'A45 sans les subventions d'équilibre des collectivités territoriales.

La SCL compte donc sur les élus municipaux pour relayer l'opposition toujours grandissante à l'A45 auprès des élus départementaux et régionaux afin qu'ils n'acceptent pas de financer avec nos impôts une autoroute à péage concédée au privé.

La crainte de la SCL : si les collectivités territoriales refusent d'accorder des subventions d'équilibre, ne vont-elles pas accepter la clause de déchéance accordée au futur concessionnaire, comme cela a été pratiqué pour l'A65 (Langon-Pau) ? Elles n'auraient rien à payer immédiatement mais elles s'engageraient alors à régler le déficit au concessionnaire année après année si, après 10 ans, l'autoroute s'avérait déficitaire.

Cela signifie que les collectivités territoriales laisseraient à nos enfants un endettement supplémentaire que nos élus n'auraient pas eu le courage d'empêcher pendant qu'ils étaient au pouvoir.

La SCL n'ose pas croire à cette éventualité et compte sur le sérieux et la ténacité de nos élus départementaux et régionaux !!!



Architecture à la carte
 Conception
 Permis de construire - Plans
 Assistance à Maître d'Ouvrage
 Maîtrise d'oeuvre
 Expertise

Création architecturale :
 de maison
 de magasin
 de bâtiment industriel

Extension
 Surélévation
 Aménagement
 Rénovation
 Projet énergie passive

9 rue Abbé Défoltrière
 69510 SOUCIEU EN JARREST
 06 17 65 38 33 - archievo@orange.fr

Le projet de la Région Rhône-Alpes prévoit le déploiement d'un nouveau véhicule : le tram-train qui a plusieurs avantages essentiels :

- il peut rouler à la vitesse du train, accélérer et s'arrêter rapidement comme un tramway.
- il circule à la fois sur les rails du réseau ferré national et sur les rails du tramway urbain.

Ce tram-train répondra à la demande de transports en commun de l'Ouest Lyonnais sans devoir changer de véhicule, par exemple de Lentilly ou Brignais à Lyon.

La branche L'Arbresle / Saint-Paul sera la première exploitée en matériel tram-train. D'ici fin 2012, les liaisons Brignais / Saint-Paul (pour laquelle de gros travaux sont en cours) et Lozanne / Saint-Paul devraient être mises en service.

Concernant la maintenance du matériel roulant, la construction à L'Arbresle d'un atelier dédié est un atout à la performance attendue en termes de fiabilité et de disponibilité du matériel tram-train.

DU NOUVEAU POUR LES DÉPLACEMENTS DANS L'OUEST LYONNAIS

Le Conseil Général du Rhône veut adapter l'offre de transport collectif sur le département. La Communauté de Communes du Pays Mornantais (COPAMO) participe à la réflexion.

• Pour le Pays Mornantais, cette future offre de transport permettra de rejoindre les gares SNCF de proximité (Givors et Brignais) et de se connecter plus facilement au réseau TCL (Transports en Commun Lyonnais). Par exemple, de Taluyers, une navette devrait rejoindre la gare de Givors via Mornant, et une autre la gare de Brignais via Soucieu-en-Jarrest. Ces nouveaux services seront opérationnels en septembre 2012. A cela s'ajoute des navettes-bus complémentaires pour le territoire de la COPAMO, des services de mobilité comme le covoiturage et un transport à la demande pour les communes mal desservies.

• La COPAMO et les entrepreneurs et commerçants du secteur développent une réflexion sur l'amélioration des déplacements des salariés en Pays Mornantais. Une enquête a été réalisée récemment pour mieux connaître leurs pratiques et apporter une réponse adaptée à leurs besoins.

• Outre l'amélioration des liaisons ferroviaires mise en œuvre par la région Rhône-Alpes, une Ligne de bus Express de l'Ouest Lyonnais (LEOL) en site propre est proposée par le SYTRAL en complément de la nouvelle offre existant entre Lyon et Vaugneray via Craonne.

• Enfin, Martial PASSI, Maire de Givors, souhaite développer les transports en commun en alternative au tout routier et transformer la gare SNCF en pôle intermodal régional : pour soutenir cette opération, une pétition en ce sens est en cours jusqu'au 30 novembre 2011 sur www.givors.fr

À ses lecteurs qui souhaitent participer à cette pétition, la SCL rappelle que le meilleur moyen de déplacement entre le Plateau Mornantais et la gare de Givors-Ville doit être le transport par câble (cabines suspendues). Merci de le mentionner dans le commentaire en signant la pétition.



L'abus d'autoroutes est dangereux pour la santé !

VIVE LE TRANSPORT EN COMMUN !

Le TC coûte 20 fois moins cher que la voiture (*Les Échos*, 20 septembre 2011).

Par exemple, le coût pour un abonné qui fait 21 AR/mois entre Lyon et Saint-Étienne est

- en TC : abonnement STAS/SNCF/TCL = 155,60 euros (77,80 euros seulement avec participation de l'employeur).

- en voiture : 200 euros de péage sur l'A45 + 965 euros (tarif fiscal 6CV) = 1 165 euros

Conclusion : pour cet abonné, le TC revient 15 fois moins cher que la voiture.

Pour la SCL, L'IDÉAL est la relocalisation des productions et des emplois pour une indispensable diminution des transports.



Bureau d'études Distributeur Installateur



Solutions en Maîtrise de l'Énergie

Amélioration énergétique de l'habitat

QualiSol QualiBât QualiPV

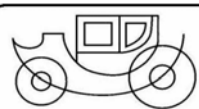
Spécialiste équipement pour Maison BBC et Maison Passive :
 Ventilation Double Flux - Poêle et chauffage : Bois Granulés, Bois Buches
 Chauffage solaire - Plomberie Sanitaire - Installation Electrique et Bio Energie

« l'énergie la moins chère est celle que l'on ne consomme pas »

67, route des Molières - 69210 LENTILLY - Tél./Fax 04 78 43 06 45 - contact@d2renergies.com - www.d2renergies.com



Brèves des comités



TOURISME ET
UTILITAIRES

CARROSSERIE
MOREL

Bancs de mesure
Cabines de peinture
Pare-brise

AGREEE ASSURANCES

Dépannage : 24 h / 24

Rond-point RN7 - ZA du Charpenay
69210 LENTILLY

Tel : 04 74 01 99 99 Fax 04 74 01 99 90

Craponne

ENQUÊTE PUBLIQUE DE LEOL (*)

LA SCL S'EXPRIME

La SCL Craponne, comité local de l'association intercommunale SCL, travaille depuis 1990 sur la problématique des transports de l'Ouest Lyonnais, sur l'aménagement du secteur et sur l'urbanisme de Craponne en particulier.

Dans ce contexte, la SCL œuvre pour l'amélioration des transports en commun et pour un bon aménagement du territoire, seule issue pour répondre aux problématiques d'énergie et de pollution communément admises aujourd'hui.

C'est pourquoi, en 2001 et 2003, la SCL a organisé une réflexion publique transparente à Craponne sur l'intérêt d'une liaison en transports en commun plus rapide entre Vaugneray et Lyon. L'objectif était de permettre aux habitants, associations et élus de prendre conscience de leur responsabilité vis-à-vis de l'avenir du secteur concernant les déplacements et le cadre de vie.

En 2004, le Conseil Général qui travaillait également sur ce dossier a engagé des études en concertation avec les communes concernées aboutissant sur le projet LEOL.

Le principe d'un site propre (voie réservée aux transports en commun) efficace et réaliste est admis par tous mais discuté sur la forme : le passage à Craponne et Francheville fait débat.

La SCL qui a organisé des échanges inter-associatifs sur ce sujet et interpellé les candidats aux dernières cantonales s'est toujours positionnée de la manière suivante :

- Un site propre des plus efficaces est nécessaire,
- Depuis le début (2001), la SCL s'exprime pour un site propre dont l'objectif est seulement le transfert de l'automobile vers les transports en commun et non pas le développement de l'urbanisation sur l'Ouest Lyonnais (potentiel d'emplois très insuffisant, nécessité de conserver l'agriculture locale et le cadre de vie),
- Ce site propre doit, le plus possible, permettre le déplacement en modes doux.

Cependant, la SCL regrette que les municipalités de Craponne et Francheville n'aient pas travaillé en commun à un plan de déplacements local élargi qui permette à chacun d'avoir une vision globale et transparente de l'avenir du secteur. Un tel plan de déplacements, élaboré par les communes avec citoyens et associations, incluant un ou plusieurs projets de site propre, aurait permis aux habitants des différents secteurs de se positionner plus facilement.

- L'incitation à l'utilisation des transports en commun doit être effective : le site propre ne doit pas être doublé par un contournement de la D489 (voie Romaine ou rue Centrale par exemple).
- Le plan de déplacements doit proposer une réelle amélioration du cadre de vie. Il ne doit pas être imposé discrètement par touches successives sans concertation globale. Il ne doit pas cacher des aménagements contestés qui seraient rendus possibles.
- Un véritable plan de pistes cyclables doit y être associé.
- Les habitants doivent avoir une vision à long terme de leur cadre de vie.

Au final, le dossier d'enquête publique de mai 2011, ne peut être lu et compris de manière efficace par les habitants "non initiés". Comme tous les dossiers volumineux et techniques, il nécessite des résumés "accessibles" des différents thèmes abordés.

Par exemple, l'étude cite l'augmentation du nombre de passagers transportés sans préciser leur répartition par secteurs et périodes : il est difficile pour le citoyen de mesurer le report effectif de l'automobile vers LEOL. Le SYTRAL (**) a les moyens d'être plus précis

et plus accessible dans ses explications. La SCL est prête à participer à l'amélioration de la compréhension de ces documents.

Enfin, ce dossier qui traite exclusivement du site concerné ne montre pas l'intérêt du projet (et des contre-projets) dans un plan de déplacement global.

(*) Ligne Express de l'Ouest Lyonnais

(**) SYndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise

7^{ème} Salon de l'Habitat Écologique

Dimanche 6 novembre 2011 de 9h30 à 19h Salle Rébuffat à Craponne

CONFÉRENCE de Roland DESBORDES, Président de la CRIIRAD :
"LA RADIOACTIVITÉ DANS LES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION"
Débat et questions sur ce sujet et sur le thème de Fukushima

Professionnels et associations prêts à vous conseiller sur leurs stands
Participation aux frais 2€ (donnant droit à une boisson) Accès bus : C24, C24E, 73 et 73E

Mr. Bricolage

Tél. 04 78 57 33 11

26 avenue Edouard Millaud
69290 Craponne

lofoten
l'hospital

une autre idée du bois
menuiserie agencement charpente

www.lofoten-lhopital.com

lofoten.lhopital@wanadoo.fr
ZA la Tuilière 69510 THURINS
Tél : 04 78 81 70 09

Ouest Lyonnais

LEROY-MERLIN

LE DÉSENCHANTEUR !

Le 11 avril dernier, le député Christophe GUILLOTEAU a inauguré les travaux de Leroy-Merlin aux Sept-Chemins sur la commune de Vourles : il a été interpellé par de nombreux opposants venus argumenter contre cette implantation. Depuis, malgré les actions juridiques toujours en cours déposées par la coordination "J'aime mon village", la grande surface a ouvert ses portes le 19 octobre. Les conséquences de cette installation sont désastreuses :

- cette enseigne empiète sur la nappe phréatique du Garon
- le commerce local est menacé par une concurrence déloyale
- la circulation routière est aggravée par plus de 10 000 déplacements supplémentaires tous les jours !

Notons que l'argument de la création d'emplois prôné par le député est insoutenable : les grandes surfaces entraînent davantage de suppressions d'emplois qu'elles n'en créent.

2011

ANNÉE NOIRE

POUR LE BUSARD

Le Plateau Mornantais est un territoire privilégié pour le busard cendré. Saint-Andéol-le-Château, célèbre pour sa richesse avifaunistique et son sentier des busards, en accueillait une douzaine de couples en 2000 sur une quarantaine recensée au niveau départemental. Avec la chute des effectifs ces 5 dernières années, des mesures de protection s'imposent pour les 4 ou 5 couples restant encore dans cette commune.

2011 sera marquée d'une croix rouge puisque trois nids ont été délibérément vidés et détruits par des mains malveillantes : pour la première fois, aucun jeune busard ne prendra l'envol à Saint-Andéol. La Ligue de Protection des Oiseaux a porté plainte.

Une réunion en mairie de Saint-Andéol-le-Château a été organisée le 29 septembre par la COPAMO et par la LPO avec 2 objectifs : faire le point sur l'implantation du busard sur le territoire et améliorer la protection de l'espèce.

La présence des busards est une grande richesse considérée comme un rempart contre la réalisation de l'A45. Les promoteurs de cette infrastructure autoroutière sont-ils à l'origine de la destruction systématique des nids de cette espèce protégée ?

La SCL organise chaque printemps à Taluyers une sortie découverte pour sensibiliser nos concitoyens à la protection du courlis cendré, du vanneau huppé, du busard cendré et de l'œdicnème criard.

FAVRE PARQUET Artisan
Ponçage et Vitrification de Parquets

Luc GROMOLARD
06 07 58 85 27

11 chemin des Saules
69510 MESSIMY

Tel : 04 78 45 57 89
favre.nettoyage@free.fr

Domaine de Prapin
Earl JULLIAN
Vins des Coteaux du Lyonnais
A.O.C. Rouge, Blanc, Rosé

Dimanche sur rendez-vous
Lundi au samedi 10h-12h / 14h-19h

69440 TALUYERS Tél : 04 78 48 24 84
www.domainedeprapin.fr

Vigneron engagé en agriculture biologique depuis 2009

NOUVEAU !

Depuis le 6 septembre, on ne jette plus ! La déchetterie de la CCVL à Vaugneray accueille chaque matin une "recyclerie" : le foyer ND des Sans-Abris récupère vos jouets, petits meubles, appareils ménagers et Hi Fi, vêtements, ... qui peuvent ainsi avoir une deuxième vie.

RESTAURANT GRILL - PIZZA

"LA MARMITE"

44 avenue Marcel Mérieux
69290 Saint-Genis-les-Ollières

Tel : 04 78 57 92 19

Ouvert du mardi au samedi

la parole aux assos

M2VR CENSURÉE

À CRAPONNE

Vous trouverez ci-dessous l'article de *Mieux Vivre sur la Voie Romaine* censuré par la municipalité de Craponne en juin 2011. À vous de juger !

"Aménagement de la Voie Romaine, qu'en est-il réellement ?

Les préoccupations de notre association ne se limitent pas aux intérêts locaux, mais prennent en compte la problématique des déplacements sur Craponne/Francheville/Tassin dans leur globalité.

Au travers de l'info mairie de mars 2011, le maire confirme son souhait de créer un contournement de Craponne par la voie Romaine (ce qui revient à créer les conditions d'une liaison TOP-COL). Rappelons que la voie Romaine peut être prolongée jusqu'au bas des esses de Francheville !

L'absence de plan de circulation global intégrant LEOL, ne permet pas aux Craponnois d'avoir une vision d'ensemble sur ce dossier."

CROC'NATURE
12 avenue Edouard Millaud
69290 CRAPONNE
Tél. 04 78 57 94 14

ALIMENTATION SAINTE
ET NATURELLE

Heures d'ouverture :
lundi 15h - 19h
mardi au samedi : 9h - 12h30 et 15h - 19h
Sauf vendredi : 9h - 19h NON STOP

Chenil du Bois Seigneur
Ouvert de 7^h à 18^h + samedi de 7^h à 17^h
Fermé dimanches
et jours fériés

Olivier PEYROT
"Le Bois Seigneur" 69210 LENTILLY ☎ 04 74 01 70 30
www.chenilduboisseigneur.com



A 45 SAINT-ÉTIENNE LYON

Trois ans après la DUP, aucun appel d'offres n'a été lancé par l'État, ce qui démontre les difficultés techniques, environnementales et financières rencontrées.

Le 8 mars 2011, la SCL est reçue au Ministère des Transports où il lui est avoué :

- que les problèmes de l'entrée sur les agglomérations lyonnaise et stéphanoise ne sont pas réglés (*)
- que les finances publiques sont au plus bas et que l'A45 ne se fera pas tant que les collectivités locales refuseront de financer les 800 000 000 d'euros manquants (pris sur nos impôts !).

Le 6 septembre 2011, M. SARKOZY demande aux collectivités concernées de se partager la subvention à verser au concessionnaire éventuel. Mais ni le Grand Lyon ni le département du Rhône ni la région Rhône-Alpes ne veulent payer. Saint-Étienne Métropole et la Loire trouveront-elles 800 millions d'euros ?

La SCL continue à convaincre les élus locaux pour qu'ils privilégient les alternatives : amélioration de l'A47 et de la liaison ferroviaire Saint-Étienne/Lyon, covoiturage, cabines suspendues entre le Plateau Mornantais et la gare de Givors et surtout "tordre le cou" aux déplacements inutiles.

(*) Les récentes propositions du Grand Lyon et du Département du Rhône de raccorder l'A45 plus au Sud sont hors sujet car en dehors du périmètre d'études présenté à l'enquête publique.

coups de gueule LETTRE OUVERTE AU DÉPUTÉ DE LA 8ÈME CIRCONSCRIPTION DU RHÔNE

Cet ardent défenseur de l'A89 se dit aujourd'hui opposé à la liaison A89/A6.

"Patrice VERCHERE, votre colère affichée dans les média est choquante car, à l'époque de la DUP A89, vous étiez en colère contre ceux qui ne voulaient pas cette autoroute qui allait faire, selon vous, "tant de bien" à L'Arbresle et à Tarare. Vous menaciez d'aller en justice contre ceux qui s'exprimaient avec des mots un peu forts sur votre site Internet. Les temps ont changé, Monsieur VERCHERE : il fallait vous mettre en colère contre l'A89 avant la DUP.

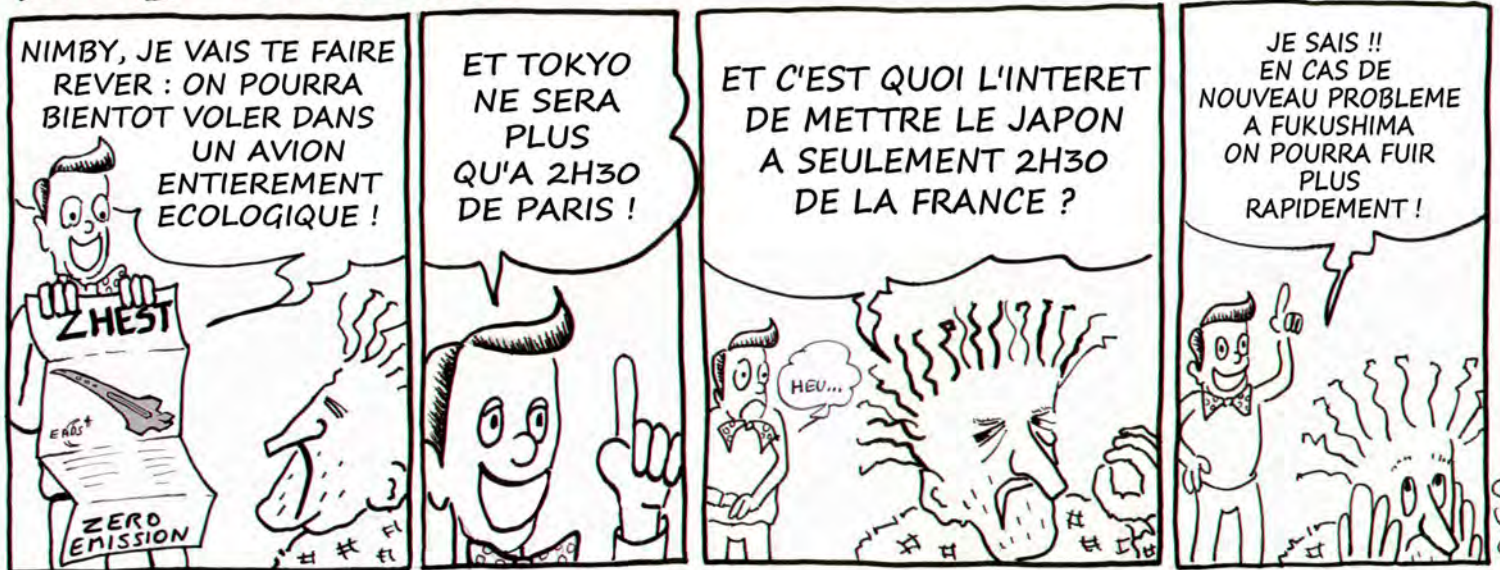
Aujourd'hui, ce sont des larmes de crocodile que vous versez avec ceux qui s'insurgent pour que l'A89 finisse ailleurs que devant leur porte !!! Il eut été plus intelligent de vous opposer à l'A89 dans son ensemble pendant qu'il était encore temps plutôt que de vous opposer seulement à la liaison A89/A6.

Nous aussi, Monsieur VERCHERE, sommes en colère et tristes de ce qui arrive mais sommes fiers de nous être opposés à cette autoroute depuis le début et d'avoir manifesté à La Tour-de-Salvagny/Lentilly puis aux Chères quand il le fallait.

On ne vous a pas vu à ces manifs !!! Vous dansiez à l'époque ? Et bien pleurez maintenant !"

Pour la SCL, l'A89 comme pour tous les projets autoroutiers, c'est : "ni ici ni ailleurs".

nimby & nimto



Plus d'infos sur un article ?

E-Mail : ContactSCLRhône@aol.com

www.scl-rhone.org

Nous pouvons améliorer ce journal avec vous. Il est nécessaire pour transmettre une information indépendante. Il est gratuit grâce à nos annonceurs et à l'effort consenti par les associations adhérentes à la SCL Intercommunale. Vous pouvez, vous aussi, contribuer à son financement en nous envoyant, à l'adresse du siège social, votre participation dont nous vous laissons le soin de déterminer le montant (don déductible de votre impôt à hauteur de 66 %).

Papier 100 % recyclé



Pour tout renseignement ou si vous voulez vous joindre à nous pour défendre votre cadre de vie et celui de l'agglomération : Contactez la SCL Intercommunale, Centre d'Animation 11 avenue Émile Évellier 69290 Grézieu la Varenne

Éditeur : SCL Intercommunale Responsables de publication : Maurice Fisch (Grézieu-la-Varenne) et Gilles Laracine (Craponne)

Comité de rédaction : Noël Collomb, Hélène Le Lay et Jean-Marc Dussardier (Taluyers), Pierre Garnier (Oriénas)

Mise en page : Gilles Laracine Impression : Imprimerie Berlioz à Brindas

Édition du secteur 1 tirée à 11 500 exemplaires Dépôt légal 4^{ème} trimestre 2011 N°ISSN : 2116 - 9950



où en sommes-nous ?

TOP TRONÇON OUEST PÉRIPHÉRIQUE

Ce projet du Grand Lyon et du département du Rhône coûterait entre 2 et 4 milliards d'€uros (selon les estimations).

En 2010, le collectif Stop Au TOP (auquel la SCL adhère), a organisé plusieurs réunions d'information sur le projet. En mai 2011, une journée de sensibilisation à la biodiversité a été organisée avec l'aide de la FRAPNA (*) et de la LPO (***) pour démontrer les dégâts que causerait cette infrastructure sur l'environnement. Un débat public devrait avoir lieu fin 2012 et la SCL est d'ores et déjà prête à y participer activement.

Le collectif affirme que les embouteillages routiers subis par l'agglomération lyonnaise trouveront leur solution dans le rapprochement domicile/travail et la poursuite de l'amélioration des transports en commun. Voilà à quoi devraient servir les 2 ou 4 milliards d'€uros du TOP !

(*) FRAPNA : Fédération Rhône-Alpes pour la Protection de la Nature

(***) LPO : Ligue pour la Protection des Oiseaux

À lire :

L'oligarchie ça suffit, vive la démocratie (Hervé KEMPF - Seuil - 2011)

Qui a tué l'écologie ? (Fabrice NICOLINO - Les Liens Qui Libèrent - 2011)

COL CONTOURNEMENT OUEST DE LYON

En 2010, l'Etat établit le Schéma National des Infrastructures de Transports (SNIT) évoquant un COL partiel de 25 km dans les prochaines décennies.

Le 12 octobre 2010, le Préfet de Région réunit les maires concernés pour tenter de relancer le COL : les communautés de communes (CCVL + COPAMO) et les communes, alertées par la SCL, réagissent immédiatement pour réaffirmer leur opposition au projet. Le préfet semble revenir en arrière.

Le 19 novembre 2010, le Conseil Général du Rhône donne un avis favorable au SNIT et Michel MERCIER tente de faire adopter un projet de COL partiel entre Les Olmes (sur l'A89 près de Tarare) et Arnas (sur l'A6 au Nord de Villefranche). A la suite des interventions conjuguées de la SCL et des associations locales, ce "faux COL" en Beaujolais semble abandonné.

L'argumentation de la SCL contre le projet du Conseil Général porte sur deux points essentiels :

- il se situe hors du périmètre d'études signé par le Ministre des Transports en 2000 et ne peut donc pas de ce fait être intégré dans le projet de l'Etat.
- il traverse une zone du Beaujolais protégée par la Directive Territoriale d'Aménagement de l'aire métropolitaine lyonnaise.

Pour la SCL, le COL c'est ni au Nord ni à l'Ouest ni à l'Est ni au Sud, la solution se trouvant dans la suppression des déplacements inutiles et dans les transports en commun.

A 89 BALBIGNY LA TOUR-DE-SALVAGNY

Malgré l'opposition acharnée de notre association, à cause de l'individualisme des communes concernées puis grâce à une entourloupe illégale des parlementaires, l'A89 accordée aux ASF est en cours de réalisation entre Balbigny et La Tour-de-Salvagny.

Fin 2012, des milliers de véhicules supplémentaires se déverseront sur les routes au Nord de Lyon : inutile d'être devin pour annoncer des embouteillages monstrueux !

La liaison A6/A46 Nord est entérinée par l'État alors que la liaison intermédiaire A89/A6 reste en suspens.

Aujourd'hui, le préfet de région cherche à faire passer le projet initial de liaison A89/A6, tandis que les communes concernées argumentent pour un passage plus au Nord ... ce que refusent habitants et élus nouvellement impactés.

Aucune décision n'est prise à ce jour.

croisements dangereux

Relisez les articles ! La plupart des mots s'y trouvent... Bonne chance !

	1	2	3	4	5	6	7	8
I								
II								
III								
IV								
V								
VI								
VII								
VIII								
IX								

Horizontalement : I Heureusement pour les projets autoroutiers, elles sont au plus bas II Premier : Proudhon. Il vous met au courant et sous tension III Complètement pétré. Son opera est des plus glissants IV Pour l'A65 ce sont les collectivités qui l'épongeront V Elle ne sera sûrement pas passagère entre l'A89 et l'A6 VI Divise le domaine de l'utilisateur - Vide, comme celui du busard cendré VII Un Arturo peu recommandable - Part de Société VIII Bien que mixte, il ne gère pas les transports amoureux IX Pimenté, salé, cru mais croustillant. - Projet élaboré par le VIII
Verticalement : 1 Etouffe-chrétien breton. Gloria ! Gloria ! Gloria ! elle n'est plus là pour s'égosiller. 2 Jamais vu. Mirage breton. 3 Fit le papillon. Feu rouge d'Amérique. 4 L'entrée des artistes. Lécher, limer et mettre la dernière main. 5 Elisabeth Amélie Eugénie de Wittelsbach. A l'entendre, c'est la sienne. 6 Les larmes de M.Verchère lui appartiennent 7 Ce métal fait grise mine. 8 C'est la fin de l'A47. Bille en tête.

SOLUTIONS

IX OSE - LEOL
VII UI - ILE VIII SYTRAL
V LIAISON VI AT - NID
3. SIST - AL 6. CROCODILE
5. NAGEA - UTE 4. AR - FINIR
I. FAR - LASSO 2. INEBIT - VS
VERTICALEMENT
HORIZONTALEMENT