



**Penser globalement - Agir dans l'Ouest Lyonnais**

Octobre 2012

- P. 1 : Conférence Environnementale
- P. 2 : Actualités
- P. 3 : La page locale
- P. 4 : Où en sommes-nous ?



**VOUS N'AVEZ PAS AIMÉ LE GRENELLE, VOUS DÉTESTEREZ LA CONFÉRENCE ENVIRONNEMENTALE !**

En deux jours, la conférence environnementale de septembre 2012 a débouché sur des orientations à surveiller de très près. Le faux blocage des permis d'exploitation des gaz de schiste en est un exemple frappant.

Et après avoir été "roulés dans la farine" par le Grenelle de l'Environnement en 2008, nous ne sommes pas aveuglément convaincus.

Surtout parce que les thèmes directement en rapport avec les statuts de la SCL ne sont pas concernés.

Le bétonnage et le goudronnage, liés à l'étalement urbain, ne sont pas remis en cause. Même si les constructeurs automobiles réussissent à "sortir" un jour des voitures ne consommant que 2 litres d'essence aux 100 kilomètres, l'artificialisation des sols ne semble pas préoccuper nos dirigeants qui, dans leur for intérieur, doivent penser comme l'ancien président de la république : "l'environnement, ça commence à bien faire !".

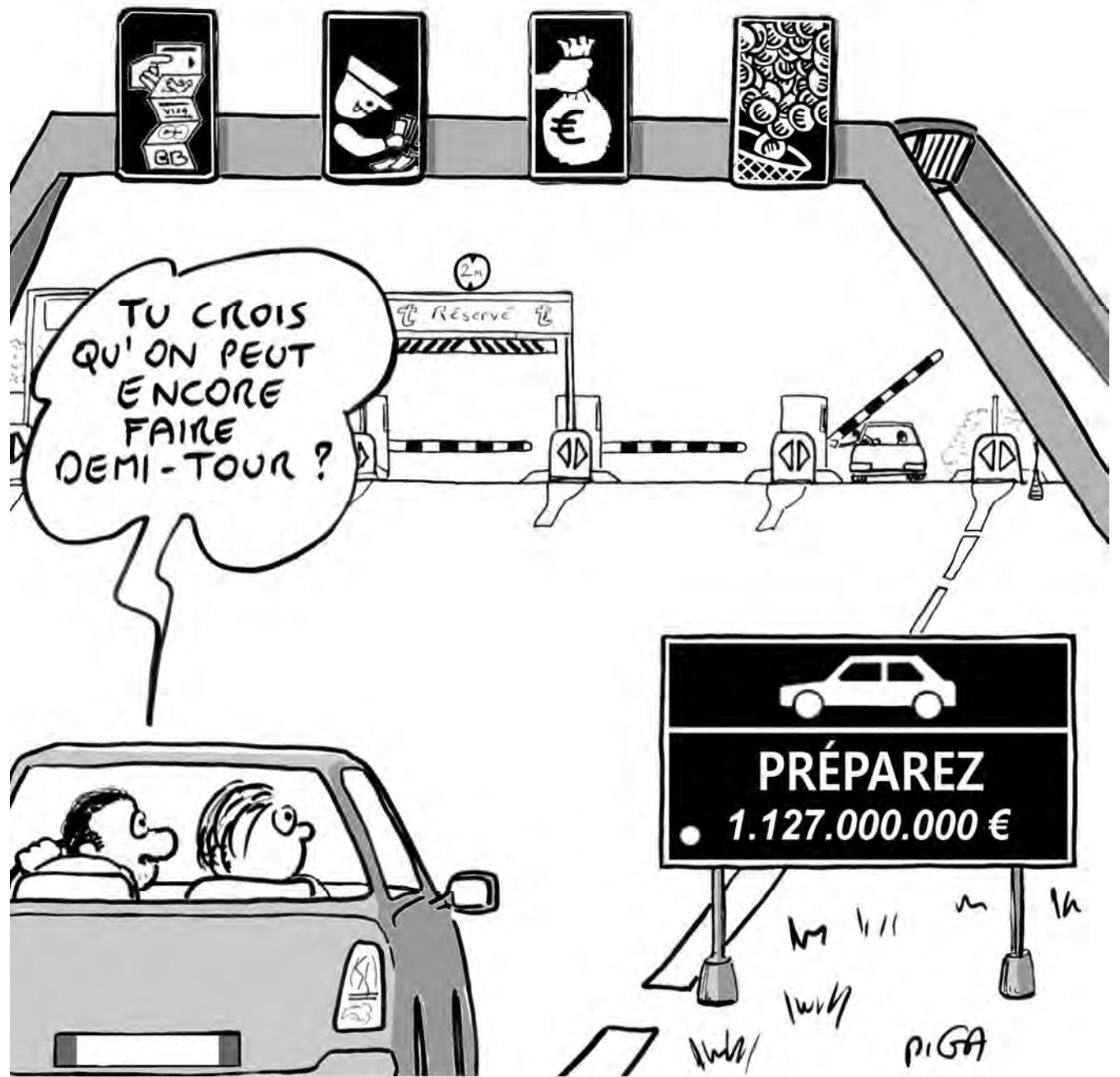
Sans une réelle volonté politique d'amélioration concrète et conséquente des transports en commun - pour concurrencer l'usage individuel et non pour faciliter encore plus l'urbanisation - le problème des déplacements reste entier.

En parallèle, ne pas mettre un terme à la production des agrocarburants (encore parfois injustement appelés biocarburants) issus de cultures intensives, au lieu d'être basée sur la seule valorisation des déchets agricoles, représente un manque total de logique environnementale et économique.

Rappelons que l'agriculture, dont la seule vocation est de nourrir les hommes - non pas de les empoisonner avec un cocktail d'OGM et de pesticides - a besoin d'espaces de qualité, protégés de la pollution mais raisonnablement proches des lieux de consommation. C'est pourquoi, en s'opposant à la construction d'infrastructures autoroutières, la SCL protège et encourage l'agriculture de proximité qui est positive pour les producteurs comme pour les consommateurs.

Au lieu de subventionner l'agriculture, ne vaut-il pas mieux lui faciliter l'accès direct à des débouchés réguliers ? La restauration scolaire en fait partie.

**A45 : MAUVAIS COÛT POUR LE CONTRIBUABLE !**



**rendez-vous**

Salon  
Primevère  
2013

La SCL vous accueille sur son stand à EUREXPO Chassieu  
 vendredi 8 mars 14h à 22h  
 samedi 9 mars 10h à 20h  
 dimanche 10 mars 10h à 19h  
<http://primevere.salon.free.fr>

Navettes TCL depuis  
 Vaulx-en-Velin / La Soie (Métro A ou Tramway T3)  
 Billets Primevère à prix réduit  
 auprès des comités SCL

**Qu'on se le dise !**

Transports  
en  
commun

- Ligne Express de l'Ouest Lyonnais (LEOL) : mise en service complète début 2014.
- Cars du Rhône : l'amélioration des transports annoncée pour septembre 2012 a été repoussée d'un an. Dommage ! ... notamment pour les navettes vers les gares.
- Le tram-train électrique, 100 % français, circule sur les lignes de l'Ouest Lyonnais.  
 Inauguration de la ligne de Sain Bel : le 22 septembre 2012  
 Inauguration de la ligne de Brignais : le 8 décembre 2012  
 L'essayer, c'est l'adopter, à la place de la voiture... bien sûr !

# L'ACCAPAREMENT DES TERRES

## actualités

# COUP DE GUEULE DE LA SCL

## UN PHÉNOMÈNE INQUIÉTANT !

A travers le rapport de la Coalition Internationale pour l'Accès à la Terre, on dispose enfin d'une vue d'ensemble des opérations d'accaparement des terres (achat ou location, à grande échelle, par des investisseurs le plus souvent étrangers, de terres arables dans les pays en voie de développement).

De 2000 à 2010, 203 millions ha (près de 4 fois la superficie de la France !) ont fait l'objet de 2042 transactions (soit 100 000 ha en moyenne).

L'Union Européenne, les États-Unis, la Chine et le Japon sont les coupables de ce processus qui menace non seulement l'environnement, mais aussi la sécurité alimentaire, le mode de vie et l'identité des populations autochtones.

Les victimes sont l'Afrique, l'Asie et l'Amérique Latine. Le principal objectif de ces achats est la production d'agrocarburants, devant la production alimentaire et l'exploitation forestière.

124 pays ont signé en mai 2012 à Rome un accord international pour "encadrer" cette course à la terre. Mais subsistent 2 inquiétudes :

- que signifie "encadrer" ?
- que font les 100 autres pays pour limiter ce pillage ?

A suivre...

## RESTAURATION DANS LES COLLÈGES : POURQUOI CHANGER UNE ÉQUIPE QUI GAGNE ?

La SCL soutient l'agriculture, la production et la consommation locales. C'est pourquoi, dans l'édition d'octobre 2011, elle se réjouissait de la mise en place du restaurant scolaire municipal à Saint-Martin-en-Haut : 800 repas par jour servis aux écoliers et collégiens, préparés avec des produits issus prioritairement de l'agriculture locale. Cette initiative satisfait les élèves, les parents et les agriculteurs. Son efficacité a été remarquée et sert d'exemple dans d'autres établissements.

Depuis des années déjà, les chefs de cuisine et leurs équipes, partie intégrante de la vie éducative, comme par exemple à Chazay-d'Azergues, Mornant, Sainte-Foy-lès-Lyon et Soucieu-en-Jarrest, passionnés par leur métier, mettent tout en œuvre pour servir des repas équilibrés et variés, en privilégiant l'achat de denrées locales.

Mais le 30 mars 2012, le Conseil Général a décidé de changer la donne. Progressivement, la restauration scolaire ne dépendra plus directement des collèges mais d'une entreprise privée. On peut comprendre le désarroi des personnels et l'inquiétude des parents et des élèves : le Conseil Général démantèle un service qui fonctionne bien et qui satisfait les utilisateurs, tout cela pour réaliser des économies de bouts de chandelles sur le dos des collégiens (0,17 % espéré sur le budget global annuel du département). Les personnels concernés par cette nouvelle disposition, très inquiets, laissent aujourd'hui éclater leur colère. Ces professionnels passionnés, membres de l'équipe éducative, soutenus par les parents d'élèves et le personnel administratif et enseignant, ont la sensation d'être abandonnés et se demandent où passe l'intérêt général.

La SCL demande au Conseil Général de laisser le choix aux établissements de poursuivre leurs expériences positives.

### L'ESSENCE EST-ELLE SI CHÈRE AUJOURD'HUI ?

Depuis 40 ans notre société a progressivement tout misé sur des déplacements énergivores et négligé un aménagement du territoire économe en déplacement et en énergie.

Rappelés à l'ordre par la pollution et l'effet de serre, nous sommes, aujourd'hui, condamnés à inverser cette tendance.

Dès maintenant, un carburant plus rare et plus cher nous contraint à modifier nos comportements.

Et nous attendons des politiques qu'ils ne renouvellent pas les erreurs du passé.

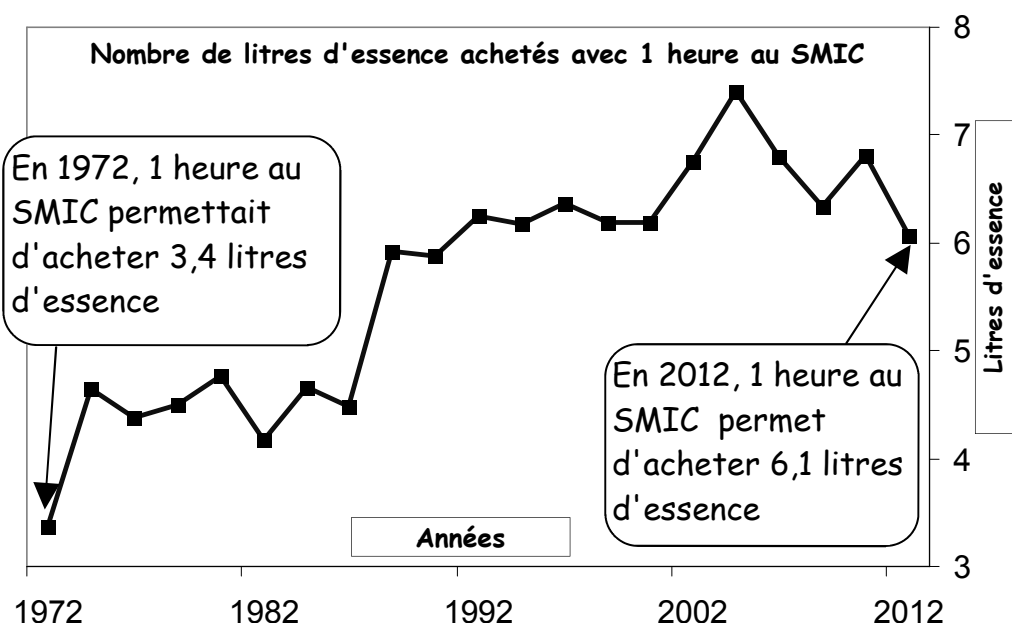
**MOBIwatts**  
Garennes & Piraudes  
69440 CHAUSSEN  
Mobile 06 09 77 60 16  
mail@mobiwatts.com

Votre spécialiste en mobilité électrique en région lyonnaise !

Vélos CyclO2,  
Scooters Govecs,  
Funbikes SEV,  
**Essai gratuit sur simple demande!**

Toutes infos sur [www.mobiwatts.com](http://www.mobiwatts.com)

**Consternant !**  
La France artificialise les sols à un rythme fou : 236 ha/j ! Soit la disparition d'un département moyen tous les 7 ans. Le bâti, et surtout les sols revêtus grignotent les terres agricoles. Ça ne peut plus durer !



Le 10 octobre 2008, le Conseil d'État examinant les recours déposés par les associations (SCL + ALCALY) s'appretait à leur donner raison. Rappelons qu'elles contestaient l'attribution de l'A89, sans appel d'offres, aux ASF (Autoroutes du Sud de la France) ainsi que le principe de l'adossement contraire aux directives européennes.

Mais le 27 mars 2009, le Conseil d'État a changé d'avis et a décidé de rejeter le recours des associations (prétextant la crise économique).

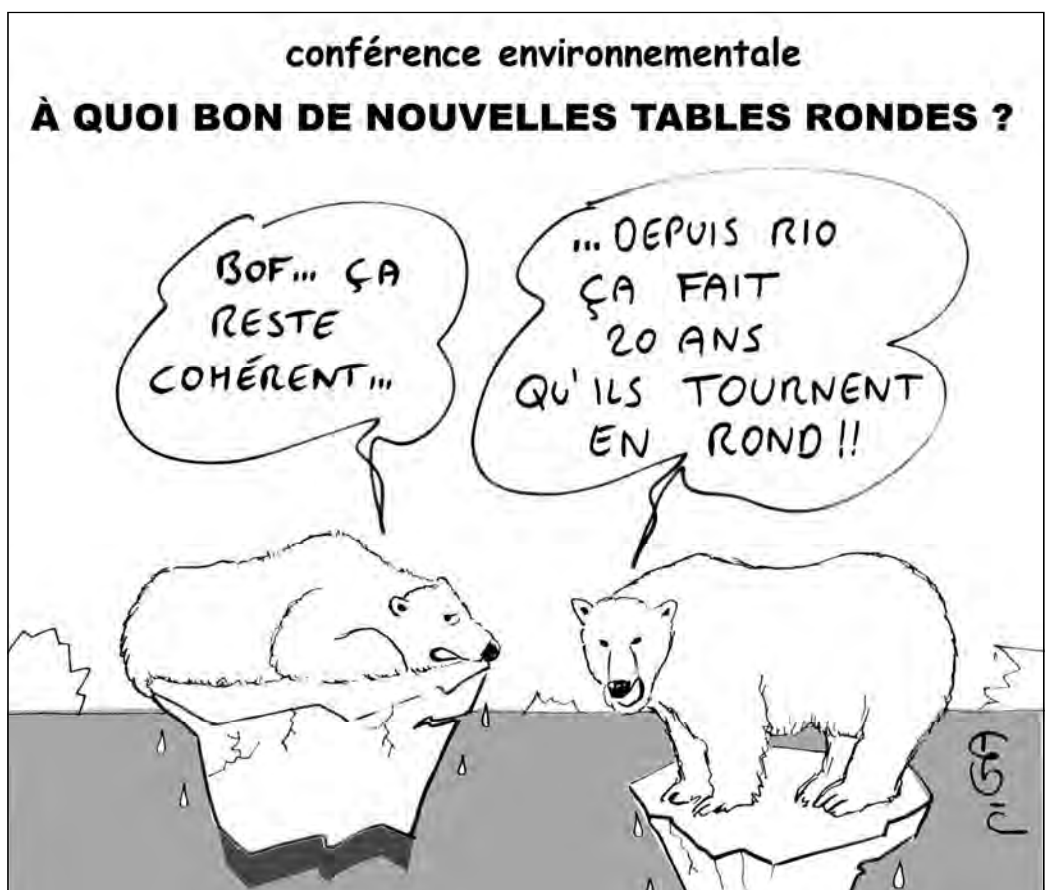
Entre ces deux séances, Pascal CLÉMENT, alors député de la Loire et ancien Garde des Sceaux, serait intervenu pour remettre l'A89 sur les rails. C'est ce qu'il prétend lors d'une visite de chantier sur l'A89 le 28 février 2012 : "... Je suis allé voir GISCARD D'ESTAING, CHIRAC... J'ai aussi rencontré les gens qu'il fallait lors du 50<sup>ème</sup> anniversaire du Conseil Constitutionnel... Et le rapporteur public a finalement rendu des conclusions inverses par rapport à celles qu'il s'appretait à donner jusque-là..."

A ce sujet, on peut émettre deux hypothèses :

- soit les propos rapportés de Pascal CLÉMENT par la presse sont exacts : dans ce cas, l'ancien Ministre de la Justice est bien placé pour connaître l'article 434-8 du Code pénal : " Toute menace ou tout acte d'intimidation commis envers un magistrat, un juré ou toute autre personne siégeant dans une formation juridictionnelle, un arbitre, un interprète, un expert, ou l'avocat d'une partie en vue d'influencer son comportement dans l'exercice de ses fonctions est puni de 3 ans d'emprisonnement et de 45 000 euros d'amende ".

- soit Pascal CLÉMENT s'attribue un rôle qu'il n'aurait pas eu : ce serait donc un mensonge navrant et pitoyable de la part d'un ancien Garde des Sceaux qui chercherait à se faire "mousser" politiquement !

Ni le Conseil d'État ni Pascal CLÉMENT ne sortent grands de ces déclarations scandaleuses rapportées par la presse.



**FAVRE PARQUET** Artisan  
Ponçage et Vitrification de Parquets

Luc GROMOLARD  
06 07 58 85 27

11 chemin des Saules  
69510 MESSIMY

Tél : 04 78 45 57 89  
favre.nettoyage@free.fr

**MENUISERIE - EXTERIEUR**  
TOUS TYPES D'AGENCEMENTS  
Sébastien THOLLOT

**ID MENUISERIE**  
Confiez vos travaux à une petite structure  
Profitez de la TVA à 7 %

**06 11 71 15 32**  
19 chemin de la Croix Blanche  
69510 SOUCIEU EN JARREST

## L'ARTIFICIALISATION DES SOLS DÉVASTE L'AGRICULTURE ET L'ENVIRONNEMENT

En France, d'après la SAFER, plus de 86 000 ha de terres agricoles et d'espaces naturels changent d'utilisation chaque année : ils sont transformés en espaces urbains et en infrastructures de toutes natures. Et le phénomène s'accélère avec pour conséquences :

- le recul des terres arables, celles de qualité en particulier ;
- des impacts écologiques et environnementaux sur la biodiversité ;
- sans compter la dégradation des paysages !

Malgré les réactions de nos dirigeants, les politiques d'aménagement en place sont inefficaces.

Dans le Rhône, 3 257 ha ont "muté" entre 2000 et 2010 (le phénomène s'est accéléré depuis 2005) au détriment de terres de bonne qualité et, dans une moindre mesure, d'espaces naturels. Cela a pour but de favoriser le développement urbain (2/3 des mutations récentes) et l'installation de zones commerciales et d'infrastructures (pour 1/3). La création de l'A89, à elle seule, soustrait près de 500 ha à l'activité agricole...

D'autres pays d'Europe ont mis en place des politiques volontaristes exemplaires ; sachons nous en inspirer. LE SOL EST UNE RESSOURCE NON RENOUVELABLE, SACHONS LE PRÉSERVER DES DESTRUCTIONS !

**8<sup>ème</sup> Salon de l'Habitat Écologique**

Dimanche 11 novembre 2012  
de 9h30 à 19h30 Salle des Fêtes  
des Enfants de Craponne  
angle rue Centrale / av. J. Bergeron

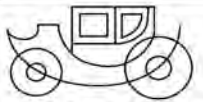
**CONFÉRENCES :**

**11h / 12h30 : "Coût économique et écologique des transports"**  
par E. LUCA, expert en transports publics

**15h / 17h30 : "Santé et Environnement"**  
par A. CHABROLLE, Conseiller Régional  
délégué à la Santé et à l'Environnement

**Diaporama en boucle :  
"ÉNERGIE COMMENT COMPRENDRE ?"**  
Professionnels et associations  
vous conseilleront sur leurs stands

Participation aux frais : 3 €  
Accès bus : C24



**CARROSSERIE  
MOREL**

**TOURISME ET  
UTILITAIRES**

Bancs de mesure  
Cabines de peinture  
Pare-brise

AGREÉE ASSURANCES

Dépannage : 24 h / 24

Rond-point RN7 - ZA du Charpenay

69210 LENTILLY

☎ 04 74 01 99 99 Fax 04 74 01 99 90

**St Jean de Touslas****LE RETOUR DE LA DÎME ?**

A Saint-Jean-de-Touslas, une pierre gravée dite de Dîme rappelle le privilège de prélever celle-ci au profit de l'église pour son bon fonctionnement. Située sur un chemin bien connu des Saintjeannais, elle rappelle aussi le privilège exceptionnel de prélever des péages et des tonlieux sur la voie de terre. Le droit de péage portait sur le moyen de transport et le tonlieu sur les marchandises de passage. Triste présage que la présence de cette pierre sur notre commune ! En effet, après l'abolition de la dîme à la Révolution Française, celle-ci pourrait bien réapparaître en 2018 sous la forme d'un péage. Le petit chemin de terre ferait place à l'autoroute : le citoyen pourrait alors traverser notre commune de part en part pour 0,50 €, ce qui ferait 8,32 € pour parcourir les 52 km de l'A45 entre Saint-Étienne et Lyon !

Triste retour en arrière, on appelle cela le progrès ! Devra-t-on alors renommer la place du Dîme en "place du Péage" et la route des Monts du Lyonnais en "route de l'Europe" ? Il ne tient qu'à nous tous d'éviter cela avant qu'il ne soit trop tard ! Continuer le combat contre l'A45, c'est rendre hommage à René BOIRON, Président d'honneur du Comité de Sauvegarde de Saint-Jean-de-Touslas, qui nous a quittés cette année sans n'avoir jamais renoncé ni fléchi !

**Ouest Lyonnais****RÉVISION DU PLU DU GRAND LYON  
AVEC LE SCOT <sup>(1)</sup>, LE DOSSIER LE PLUS IMPORTANT POUR  
L'ENVIRONNEMENT ET NOTRE CADRE DE VIE**

Depuis le 31 mai 2012, la concertation préalable à la révision du Plan Local d'Urbanisme (PLU) a débuté. Elle concerne toutes les communes du Grand Lyon et, notamment sur l'Ouest Lyonnais, Craponne, Saint-Genis-les-Ollières, Francheville, Tassin-la-Demi-Lune, Marcy-l'Étoile, La Tour-de-Salvagny, Lissieu. Indirectement, cette concertation intéresse tous les comités et associations de la SCL par l'impact que le PLU peut avoir, par exemple avec le TOP, les pénétrantes éventuelles, les parking relais, les transports en commun, les modes doux et plus généralement les grandes orientations du PLU qui nous concernent directement parmi lesquelles figure "une agglomération plus durable" :

- Organisation urbaine et mobilité limitant les gaz à effet de serre ;
- Renforcement de la présence de la nature en ville ;
- Promotion de la qualité et du cadre de vie ;
- Amélioration de la prise en compte de la santé dans l'organisation du développement urbain.

Mais d'autres objectifs (densification, déploiement de l'agglomération à partir des territoires stratégiques...) restent à analyser.

Les différents comités et associations constituant la SCL doivent donner leur avis sur ce dossier pour qu'il soit en cohérence avec leurs objectifs.

Tout un chacun peut s'exprimer auprès du Grand Lyon, par courrier (électronique ou postal) ou dans les mairies sur les cahiers de concertation.

<sup>(1)</sup> SCOT : Schéma de COhérence Territoriale (il s'impose aux Plans Locaux d'Urbanisme)

Pour vous informer sur le PLU et pour aider à la réflexion, la SCL disposera d'un stand lors du salon de l'Habitat Écologique qui aura lieu le dimanche 11 novembre à Craponne. Par ailleurs, nous vous invitons à consulter le site : [www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com)

**LEOL ET PLAN DE CIRCULATION À CRAPONNE**

La Ligne Express de l'Ouest Lyonnais (LEOL) devrait voir le jour début 2014. Une bonne nouvelle qui est assombrie par la volonté de la municipalité de Craponne de mettre en place un contournement par la Voie Romaine ! Cette voirie de desserte progressivement élargie pourrait être ouverte à son extrémité Ouest sur la D489 (côté Grézieu-la-Varenne). Le mot pénétrante est employé dans des courriers entre la municipalité et le Grand Lyon. Rappelons que le TOP, dont le débat public s'ouvre en novembre, passerait par Alai et qu'une réservation existe dans le PLU pour un raccordement de la Voie Romaine à Alai ! Une telle situation porterait préjudice à l'efficacité et à l'objectif de LEOL dont le but est de capter une partie de la circulation de la D489. L'objectif insidieux n'est-il pas de développer les capacités de trafic entre Vaugneray et Craponne en vue d'une liaison du TOP avec un COL très demandé par le Maire de Lyon ? DANGER !

Nous engageons vivement élus et habitants à rejeter, au cours des futurs débats, un tel plan de circulation et le TOP contraires aux objectifs de réduction de l'effet de serre. Par contre, il convient de privilégier l'alternative à la voiture qu'est LEOL.

**Ets Lafaurie**  
Charcutier  
Traiteur  
"Saveurs de saison... Cochon de tradition"

- Champion de France de la terrine de canard
- Finaliste au Championnat du monde de pâté croûte
- Meilleur saucisson à cuire de Lyon

32 rue de bel air - 69290 Saint Genis les Ollières  
04 78 57 38 40 • [www.charcuterielafaurie.com](http://www.charcuterielafaurie.com)

Saint Genis les Ollières le vendredi de 14 h à 19 h  
et sur les marchés : mercredi à Tassin (le bourg)  
samedi à Saint Cyr au Mont d'or, dimanche à Chaponost

Une tranche de "pâté croûte" ou de "terrine de canard" offerte sur présentation du journal avant le 8 / 12 / 2012

**RESTAURANT  
GRILL - PIZZA  
"LA MARMITE"**

44 avenue Marcel Mérieux  
69290 Saint-Genis-les-Ollières

☎ 04 78 57 92 19

Ouvert du mardi au samedi

**Chenil du Bois Seigneur**

Ouvert de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> + samedi de 7<sup>h</sup> à 17<sup>h</sup>  
Fermé dimanches  
et jours fériés

Olivier PEYROT

"Le Bois Seigneur" 69210 LENTILLY ☎ 04 74 01 70 30

[www.chenilduboisseigneur.com](http://www.chenilduboisseigneur.com)

**CROC'NATURE**

12 avenue Edouard Millaud  
69290 CRAPONNE  
Tél. 04 78 57 94 14

ALIMENTATION SAINNE  
ET NATURELLE

Heures d'ouverture :  
lundi 15h - 19h  
mardi au samedi : 9h - 12h30 et 15h - 19h  
Sauf vendredi : 9h - 19h NON STOP



La SCL attend vos réactions.  
Vous pouvez échanger avec elle :  
[ContactSCLRhône@aol.com](mailto:ContactSCLRhône@aol.com)

**Mr.Bricolage**

Tél. 04 78 57 33 11

26 avenue Edouard Millaud  
69290 Craponne

**CARTON ROUGE**

"Le droit à la mobilité est incontournable quels que soient son coût environnemental et son coût financier pour l'utilisateur"

(Déclaration de Jean-Jack QUEYRANNE devant la SCL le 11 avril 2012)

"Il y a de plus en plus d'utilisateurs des transports en commun et ça coûte de plus en plus cher à la Région. Il est temps que ça cesse !"

(Propos de Jean-Jack QUEYRANNE devant la Commission Particulière du Débat Public au sujet du TOP)

LA SCL CONDAMNE CES PROPOS

**Earl JULLIAN**  
Vins des Coteaux du Lyonnais  
A.O.C. Rouge, Blanc, Rosé

Dimanche sur rendez-vous  
Lundi au samedi 10h-12h / 14h-19h

69440 TALUYERS Tél : 04 78 48 24 84  
[WWW.DOMAINEDEPRAPIN.FR](http://WWW.DOMAINEDEPRAPIN.FR)

**AB**  
Vigneron bio

**Eodis** Le Crêt Montrond  
69670 VAUGNERAY

ELECTRICITE Tél/fax : 04 78 45 96 49  
PHOTOVOLTAÏQUE e-mail : [eodis@free.fr](mailto:eodis@free.fr)  
[www.eodis-solaire.com](http://www.eodis-solaire.com)

Bruno Delorme Jean-Luc Bibos  
06 10 78 66 69 06 84 63 28 12

**M2VR COMMUNIQUE  
SUR CRAPONNE, FRANCHEVILLE ET  
TASSIN LA DEMI-LUNE**

Notre association, citoyenne et apolitique, regroupe des riverains inquiets de voir leur qualité de vie s'amenuiser au fur et à mesure de la mise en place sur nos communes de certains projets d'aménagement : plusieurs sont de nature à accroître encore la circulation et son lot d'effets néfastes pour chacun : pollution, nuisances sonores, problèmes de sécurité, etc.

Alors que d'autres mettent en œuvre des mesures drastiques pour diminuer la circulation dans leur ville et préserver leur environnement, nous n'acceptons pas de favoriser la traversée de notre commune par le plus grand nombre. Devrions-nous accepter ce que les autres combattent et rejettent pour vivre mieux ?

Nous aussi, nous sommes préoccupés par la dégradation de notre cadre de vie et souhaitons que les actions menées dans nos communes s'alignent sur les exigences nationales en matière de développement durable et les accords du Grenelle de l'Environnement : "l'État veillera à réduire les pollutions et les nuisances... Il veillera à ce que les capacités routières soient limitées...". Nous sommes favorables à une réflexion et une action communes avec nos élus pour trouver des solutions responsables et satisfaisantes. C'est un objectif fondamental que notre association poursuit dans l'intérêt de tous.

[contact.m2vr@gmail.com](mailto:contact.m2vr@gmail.com)

**la parole aux assos****Vaugneray****Craponne****A89, VOYAGE AU CŒUR DE L'HORREUR**

Pour renforcer sa cohésion, le comité SCL de Vaugneray veut mobiliser ses adhérents sur un thème annuel fort. Les grands principes de défense de l'environnement et de l'espace agricole sont privilégiés. C'est pourquoi, le projet de l'A45 est très inquiétant.

Prenant comme exemple l'A89 en construction, nous pouvons imaginer les dégâts que l'A45 provoquerait sur l'environnement avec l'artificialisation de l'espace agricole (600 ha détruits). Ainsi, le comité a organisé une visite du chantier de l'A89 le 13 octobre 2012. Un car transportant 55 personnes a longé l'autoroute en s'arrêtant sur plusieurs sites offrant une vue édifiante sur la destruction des terres agricoles.

La visite s'est terminée à Fleurieux-sur-l'Arbresle dont le maire, M. SAGE, opposant à l'A89 depuis le début, nous a expliqué l'historique de ce projet et ses conséquences irréversibles sur l'environnement. En complément de cette visite, la projection d'un documentaire, suivie d'un débat sur les autoroutes, est programmée en décembre 2012. Des intervenants spécialisés dénonceront les inconvénients de l'A89 auprès du public.



# A 45 SAINT-ÉTIENNE LYON

Sournoisement, le Président SARKOZY a lancé l'appel d'offres le 21 avril 2012, veille de l'élection présidentielle.

Naïvement, le candidat HOLLANDE avait auparavant déclaré son intention de réaliser les travaux sans savoir exactement où l'A45 aboutirait sur Lyon.

Le Président MERCIER, ancien Ministre et Président du Conseil Général du Rhône, comme Gérard COLLOMB, Maire de Lyon, se disent toujours opposés à l'A45 arrivant sur Lyon. Depuis un an, l'État sollicite les collectivités territoriales pour l'attribution de subventions d'équilibre (700 millions d'euros) au bénéfice du futur concessionnaire : seuls le département de la Loire et Saint-Étienne Métropole ont répondu favorablement.

Nouvelles preuves de son embarras pour ce projet, l'État a lancé 2 appels d'offres complémentaires :

- l'un pour trouver une société capable d'étudier les possibilités de financement de l'A45 ;
- l'autre pour rédiger le cahier des charges avec les engagements de l'État.

Si des entreprises de BTP répondent à l'appel à candidatures de l'État, ce n'est pas avant la fin de 2013 que nous en connaissons l'identité. Reçue à maintes reprises aux ministères de l'Écologie et des Transports, la SCL s'est toujours entendu dire que l'A45 était un projet politique qui connaîtrait d'énormes difficultés environnementales, techniques et financières. Cela confirme que notre combat est justifié : la lutte continue !

**lectures**

*Les limites à la croissance (dans un monde fini)*  
Donella et Dennis Meadows, Jorgen Randers  
(chez Rue de l'Échiquier)

## nimby & nimto



### Plus d'infos sur un article ?

E-Mail : [ContactSCLRhône@aol.com](mailto:ContactSCLRhône@aol.com)

Nous pouvons améliorer ce journal avec vous. Il est nécessaire pour transmettre une information indépendante. Il est gratuit grâce à nos annonceurs et à l'effort consenti par les associations adhérentes à la SCL Intercommunale. Vous pouvez, vous aussi, contribuer à son financement en nous envoyant, à l'adresse du siège social, votre participation dont nous vous laissons le soin de déterminer le montant (don déductible de votre impôt à hauteur de 66 %).



Pour tout renseignement ou si vous voulez vous joindre à nous pour défendre votre cadre de vie et celui de l'agglomération :

Contactez la SCL Intercommunale, Centre d'Animation 11 avenue Émile Évellier 69290 Grézieu la Varenne

Éditeur : SCL Intercommunale Responsables de publication : Maurice Fisch (Grézieu-la-Varenne) et Gilles Laracine (Craponne)

Comité de rédaction : Noël Collomb, Hélène Le Lay et Jean-Marc Dussardier (Taluyers), Pierre Garnier (Orliénas)

Mise en page : Gilles Laracine Impression : Imprimerie Berlioz à Brindas

Édition du secteur 1 tirée à 12 000 exemplaires Dépôt légal 4<sup>ème</sup> trimestre 2012 N° ISSN : 2116 - 9950

## où en sommes-nous ?

# TOP TRONÇON OUEST PÉRIPHÉRIQUE

Ce projet du Grand Lyon pour le bouclage autoroutier de la première couronne de l'agglomération lyonnaise (suite du Boulevard Laurent Bonnevey à l'Est et de TEO au Nord) fera l'objet d'un débat public entre novembre 2012 et février 2013.

Interrogée par le cabinet Egis-Arcadis (pour le Grand Lyon) et la Commission Particulière du Débat Public, la SCL a déjà fait savoir qu'elle militerait pour le scénario "tout transport en commun" beaucoup moins onéreux et plus utile aux Lyonnais. Par exemple, la desserte de l'hôpital Lyon Sud en serait nettement améliorée.

Trois milliards d'€ (prix estimé du TOP autoroutier de 12 km) permettraient la réalisation de 70 km de tram-train !

Ce choix avant-gardiste du "tout transport en commun", conforme à l'intérêt général, serait tellement nécessaire pour tous en ces temps de crise économique, financière et pétrolière !



Auteur de *Nos enfants nous accuseront* et de *Severn, la voix de nos enfants*, Jean-Paul JAUD nous invite à réfléchir aujourd'hui sur les problèmes que posent les OGM et le nucléaire. Il faut voir *Tous cobayes* ?

# A 89 BALBIGNY LA TOUR-DE-SALVAGNY

Depuis 1990, la SCL ne cesse de dénoncer ce tronçon concédé aux Autoroutes du Sud de la France sans appel d'offres et en contradiction avec les directives européennes interdisant l'adossement (1).

Aujourd'hui, la balafre de l'A89 présage de ce qu'il pourrait arriver ailleurs si le COL et l'A45 devaient voir le jour.

Mis en service fin 2012, ces 50 km d'un coût de 1,6 milliard d'€, avec 11,4 km de tunnels, 1,5 million de m<sup>3</sup> de matériaux extraits, 8 viaducs et 85 autres ouvrages d'art, auront engendré des préjudices irréparables : 500 ha d'espaces sacrifiés, faune et flore anéanties, paysages défigurés par le bitume, le béton, les viaducs et la construction des tunnels. Aucune des mesures de compensation préconisées ne sera à la hauteur des dégâts causés.

Alors que la commission d'enquête avait demandé que l'A89 soit réalisée en concomitance avec ses jonctions A6 et A46N, la Préfecture et les communes concernées n'ont pas trouvé la solution : des dizaines de milliers de véhicules vont donc envahir la zone déjà surencombrée au Nord de Lyon.

La SCL conteste ce passage en force de l'État qui attend que l'autoroute soit en service pour contraindre les élus à accepter, en plus, une solution qui ne satisfiera personne.

(1) adossement : système qui consiste pour une société autoroutière à faire fonctionner un tronçon déficitaire (comme l'A89) grâce aux bénéfices réalisés sur d'autres autoroutes de son réseau. Cette pratique est désormais interdite par les instances européennes.

**lectures**

*La fin des terres : comment mangerons-nous demain ?*  
André Aschieri, Maud Lelièvre  
(chez Scrinéo éditions)

# COL CONTOURNEMENT OUEST DE LYON

Le projet de COL fait l'objet d'un périmètre d'études depuis l'an 2000.

Le Schéma National des Infrastructures de Transport de 2010 (SNIT) prévoit une réalisation partielle de 25 km sans désigner un tronçon précis.

Au Nord, le projet de réaliser ces 25 km entre Arnas (au Nord de Villefranche sur l'A6) et Les Olmes (près de Tarare sur l'A89 en construction) a été heureusement abandonné.

Au Sud, le danger persiste dans un projet de contournement de Givors pour rejoindre l'A7 près de Vienne en utilisant tout ou partie de ces 25 km : il pourrait être une amorce du COL.

Aujourd'hui, le préfet de Région préférerait abandonner ce COL (inscrit dans le SNIT) et favoriser la poursuite du Contournement autoroutier à l'Est de Lyon (CEL) entre l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry et Vienne (pas inscrit dans le SNIT).

La SCL a toujours dit "ni ici ni ailleurs" : ni COL ni CEL. Elle demande l'annulation du périmètre d'études du COL de l'an 2000 et le retrait du COL du SNIT de 2010.

De toutes façons, la Vallée du Rhône est saturée et il faut "tordre le cou" aux transports inutiles.

## croisements dangereux

Relisez les articles ! La plupart des mots s'y trouvent... Bonne chance !

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
I									
II									
III									
IV									
V									
VI									
VII									
VIII									
IX									

**Horizontalement** : I.C'est comme ça qu'on aime l'agriculture II.La subvention d'équilibre va leur coûter cher III.Comme un air d'Outre Mer - Après la signature - Plus rapide qu'un tech de co IV.Préfixe de négation - Il nous balade depuis 4 générations V.Parfois en barre - De Gorge de Loup à Vaugneray VI.Presque une apparence, mais en Haute-Garonne - Armée irlandaise VII.Une référence pour la musique anglo-saxonne - Il combat à pied - Préposition latine VIII.Tribunal d'instance - C'est comme ça qu'on aime la production IX.Ce que font les investisseurs avec les terres arables

**Verticalement** : 1.Se moqua 2.Tout près des volcans - Pour une heure, il permet aujourd'hui de parcourir 100 km 3.Peu appréciés des rats - Echange de titres 4.Xenon - Colère pas très récente - Majeur, il peut redevenir mineur 5.Fait suite à une déclaration - Avant le plein 6.Pas loin d'un accord parfait - C'est le Pérou ! 7.Il explore la toile - Il œuvre en latin - Aller-retour 8.Explosif - Verbale 9.Grimper

### SOLUTIONS

VERTICALEMENT  
I. LOCALITE  
II. LOCALITE  
III. LOCALITE  
IV. LOCALITE  
V. LOCALITE  
VI. LOCALITE  
VII. LOCALITE  
VIII. LOCALITE  
IX. LOCALITE  
1. LOCALITE  
2. LOCALITE  
3. LOCALITE  
4. LOCALITE  
5. LOCALITE  
6. LOCALITE  
7. LOCALITE  
8. LOCALITE  
9. LOCALITE