



# Comité de Brindas

Monsieur le Préfet de la Région Rhône Alpes  
Préfecture Région Rhône Alpes  
106 rue Pierre Corneille  
69003 Lyon

Brindas, le 6 février 2003

Monsieur le Préfet,

Notre association a pris connaissance, avec la plus grande surprise, des propos que vous avez tenus à l'occasion de vos vœux à la presse, relayés par la presse en date du 16 janvier dernier.

Vous avez, à cette occasion, indiqué que la paralysie de l'ouest lyonnais et d'une grande partie de l'agglomération lyonnaise, lors des premières chutes de neige du mois de janvier, serait due à l'absence de grandes infrastructures routières à l'ouest de Lyon, en référence notamment aux projets de TOP (Tronçon Ouest du Périphérique), COL (Contournement Ouest de Lyon) et A45, propos qui suscitent de vives interrogations de notre part.

Permettez-nous de remarquer que la présence de grandes infrastructures routières en région parisienne ne semble pas avoir amélioré le sort des quelque 15 000 automobilistes bloqués, une nuit entière, sur l'autoroute A10 à l'occasion de ces mêmes chutes de neige.

Eu égard à vos propos, nous souhaitons par la présente rappeler à votre attention les considérations suivantes :

- De première part, concernant le COL, projet inefficace et destructeur auquel nous nous opposons aux côtés d'autres associations et de très nombreux élus, nous nous permettons de souligner que le fondement même du projet présenté par les services de l'Etat est d'absorber un trafic de transit, et non un trafic d'agglomération. Nous ne voyons donc pas en quoi le COL eût aidé les Lyonnais et les habitants de l'ouest bloqués ce soir de neige, étant donné que ce projet de voirie ne leur est pas destiné. Il convient d'ajouter que le COL n'aurait pas non plus délesté le tunnel de Fourvière, étant donné que 80% du trafic circulant sous Fourvière est un trafic d'agglomération, et non un trafic de transit.
- De deuxième part, concernant l'A45, projet lié au COL en dépit des efforts que dispensent vos services à bonne fin de traiter séparément les 3 projets de maillage autoroutiers de l'ouest lyonnais que sont l'A45, le COL et l'A89, nous avons bien noté que ce projet de voirie avait vocation à « doubler » l'A47 existante. Considérant que l'A47 était ce soir là revêtue d'une pellicule de neige la rendant impraticable, il nous

apparaît que la seule utilité de l'A45 aurait résidé en l'existence d'un microclimat au droit du fuseau d'étude du projet A45 qui aurait rendu cette dernière praticable tandis que sa jumelle l'A47 subissait les assauts de la neige ...

Nous ne savons pas si le TOP, fut il réalisé, aurait amélioré les conditions de circulation par temps de neige, mais il nous apparaît tout à fait certain, une fois de plus, que ni le COL ni l'A45 n'auraient servi les Lyonnais et les habitants de la périphérie ouest, pas plus à cette occasion qu'en d'autres circonstances.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Préfet, nos salutations distinguées.

Le Vice - Président

Le Président

Le Vice – Président

René Chareyron

Gérard Roche

Jacques Martin